



**26th of July to 3rd of August 2025**  
**26 de Julho a 3 de Agosto de 2025**

**SUPPLEMENTARY REGULATION**  
**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**CATEGORIA SELF**

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Brazilian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the above-mentioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organizer.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificação será comunicada aos competidores mediante Adendo a este Regulamento.

 **SERTÕES**

**SELF**

## INDEX / ÍNDICE

1. PUBLICATION / PUBLICAÇÃO .....	03
2. ACCESS / ACESS .....	03
3. HONOUR COMMITTEE / COMITÊ DE HONRA .....	03
4. ORGANISING COMMITTEE / COMITÊ ORGANIZADOR .....	03
5. PERMANENT SECRETARIAT / SECRETARIA DE PROVA .....	04
6. LIST OF OFFICIALS / OFICIAIS DE PROVA .....	04
7. EVENT PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO DA PROVA .....	05
8. COMPETITORS / COMPETIDORES .....	07
9. PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO .....	12
10. GROUPS AND CLASSES / CATEGORIAS .....	12
11. IDENTIFICATION / IDENTIFICAÇÃO.....	14
12. ADVERTISING / PUBLICIDADE .....	14
13. STARTING ORDER / ORDEM DE LARGADA .....	14
14. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO .....	16
15. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA .....	17
16. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS .....	18
17. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA .....	19
18. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS .....	19
19. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES .....	25
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO .....	25
21. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA .....	29
APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO .....	29
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO .....	30
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS .....	31

## 1. PUBLICATION

## PUBLICAÇÃO

Name: SELF SERTÕES

Date of the event: July, 26th to August, 3rd 2025

Sertões will be disputed according to:

- FIM 2025 Sporting Code and its appendixes.
- FIM 2025 World Rally-Raid Championship Regulations
- FIM Technical Regulations
- CBM 2025 Technical Regulations
- This Supplementary Regulations

Modifications, reforms and/or changes to these Supplementary Regulations will be made through numbered and dated Bulletins issued by the Organizer or the Meeting Jury.

In case of divergence or conflict of interpretation between the English and Portuguese versions, the Portuguese text will prevail.

Unless detailed in this Supplementary Regulations, the text of the CBM 2025 Brazilian Rally-Raid Championship regulations will apply and should be consulted.

The rally will count towards the CBM Brazilian Rally-Raid Championship.

Special Stages may sometimes be open to public Traffic.

The competitor may only access the Race Control Room (HQ) if invited by the Sporting Commissioners. Failure to comply with this rule will result in disqualification from the Stage of the day.

Nome: SELF SERTÕES

Data do evento: 26 de Julho a 3 de Agosto de 2025

O Sertões 2025 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo FIM 2025 e seus anexos.
- Regulamento do Campeonato Mundial de Rally-Raid FIM 2025
- Regulamento Técnico FIM
- Regulamento Técnico CBM 2025
- Esse Regulamento Particular

Modificações, reformas e/ou alterações a esse Regulamento Particular serão feitas mediante Boletins numerados e datados emitidos pela Organização ou o Jurado da Prova.

Em caso de divergência ou conflito de interpretação entre as versões em inglês e português, o texto em português irá prevalecer.

A menos que detalhado nesse Regulamento Particular, o texto do regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally-Raid CBM 2025 será aplicado e deverá ser consultado.

O Rally contará pontos para o Campeonato Brasileiro de Rally-Raid CBM 2025.

As Especiais poderão, em algumas vezes, estar abertas ao tráfego.

O competidor só poderá acessar a sala de controle de prova quando convidado por um comissário ou organizador. O não cumprimento dessa regra resultará na desclassificação da Especial do dia.

## 2. ACCESS

Closest Airport:

- TBD

## ACESSO

Aeroporto mais próximo:

- A ser definido

## 3. HONOUR COMMITTEE

N/A

## COMITÊ DE HONRA

N/A

## 4. ORGANIZING COMMITTEE

Rally is organized by: INSTITUTO SERTÕES

## COMITÊ DE ORGANIZAÇÃO

O rally é organizado por: INSTITUTO SERTÕES

**Instituto Sertões**

Rua do Rocio, 350, Vila Olímpia  
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil  
Email: contato@institutoserto.es.org.br  
www.institutoserto.es.org.br

**Presidente** Leonora Guedes  
*President*

**Diretor Administrativo** Joaquim Monteiro  
*Administrative Director*

## 5. PERMANENT SECRETARIAT

## SECRETARIA PERMANENTE

### 5.1 Permanent Secretariat

### 5.1 Secretaria Permanente

#### Instituto Sertões

Rua do Rocio, 350, Vila Olímpia  
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil  
Email: contato@institutoserto.es.org.br  
www.institutoserto.es.org.br

### 5.2 Official Notice Board

### 5.2 Quadro Oficial de Avisos durante a Prova

The Sportity app will be the official app for the event.

O app Sportity será o app oficial do evento.

There will be a Notice Board at HQ.

Haverá um Quadro de Avisos oficial da prova.

## 6. LIST OF OFICICIALS

## LISTA DE OFICIAIS DE PROVA

### FUNCTION / FUNÇÃO

### NAME / NOME

#### Rally Director

*Diretor do Rally*

Edgar Fabre

#### Clerk of the Course

*Diretor de Prova*

Adilson Kilca

#### Competitors' Relations Officer - CRO

*Diretor de Relação com Competidores*

Eduardo Costa

#### Chief Safety Officer

*Diretor de Segurança*

Carlos Eduardo Sachs

#### Technical Officer

*Diretor Técnico*

Luiz Afonso Fuganti Jaria

#### Sporting Steward

*Comissário Desportivo*

Plínio Rezende de Jesus

#### Sporting Steward

*Comissário Desportivo*

Fernando Bentivoglio

#### Technical Steward

*Comissário Técnico*

Jarilton da Rosa

#### Technical Steward

*Comissário Técnico*

Roosevelt Pinto Pessanha Junior

#### Chief Medical Officer

Jorge Vigorito

*Chefe Médico*

**Chief Time-Keeper**

*Chefe de Cronometragem* Driele Costa

**Chief Tracking Officer**

*Responsável pelo tracking* Edson Mattes

**Chief GPS Officer**

*Responsável pelo Sistema GPS Rastro* Edson Mattes

**Press Officer**

*Oficial de Imprensa* Rodrigo Gini

The list of Judges of Fact of the organization will be specified in an Appendix and will be Published in the official notice board. A lista dos Jurados de Prova da organização será especificada em um anexo e será publicada no quadro de avisos oficial.

**7. PROGRAMA** **PROGRAMAÇÃO**

**7.1 Event Program** **7.1 Programação do Evento**  
To be Confirmed A Confirmar

**7.2 Length of Special Stages** **7.2 Distâncias Totais das Especiais**

SS 01: TBC	Etapa 01: A Confirmar
SS 02: TBC	Etapa 02: A Confirmar
SS 03: TBC	Etapa 03: A Confirmar
SS 04: TBC	Etapa 04: A Confirmar
SS 05: TBC	Etapa 05: A Confirmar
SS 06: TBC	Etapa 06: A Confirmar
SS 07: TBC	Etapa 07: A Confirmar
SS 08: TBC	Etapa 08: A Confirmar

**7.3 Overall SS distance and total distance of the event** **7.3 Distância total de Especiais e da Prova**

Total of Special Stages: TBC	Total de Especiais: A Confirmar
Total: TBC	Total: A Confirmar

**7.4 Route Conditions (Special Stages)** **7.4 Característica das Especiais**

To be announced A ser divulgado

**8. COMPETITORS** **COMPETIDORES**

**8.1 Entries** **8.1 Inscrições**

- Maximum number of SELF entries is **15**.
- The competitors enter the **SERTÕES 2025** in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.
- He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the company INSTITUTO SERTÕES, o SERTÕES, CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, arising in connection with his / her participation in the **SERTÕES 2025**.
- O número máximo de inscritos da SELF é de 15.
- Os Pilotos se inscrevem **SERTÕES 2025** por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.
- Ele/ela exonera a INSTITUTO SERTÕES, o SERTÕES, a CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), incluindo seus representantes, seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no **SERTÕES**

- Instituto Sertões will not be responsible for Covid19 infections that may occur during SERTÕES 2025. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by DUNAS in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Sertões 2025 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.
- The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant
- It is eligible for the SERTÕES 2025, any natural person of any nationality over 18 years of age in possession of the license issued by CBM (National Federation). The Start Permission issued by his/her National Federation will be mandatory.

**2025** e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição ou assistência.

- Instituto Sertões não será responsável pelos contágios Covid19 que se podem produzir durante o SERTÕES 2025. Cada participante, tanto competidores como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se compromete ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceita que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do SERTÕES 2025 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a um evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação édica que se puder derivar de sua participação.
- O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante.
- Pode se inscrever no **SERTÕES 2025** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da Licença Nacional Brasileira emitida pela CBM, válida para a prova.

### 8.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website: [www.institutoserto.es.org.br](http://www.institutoserto.es.org.br)

### 8.2 Solicitação de Inscrição

As Inscrições estão disponíveis através do site: [www.institutoserto.es.org.br](http://www.institutoserto.es.org.br)

### 8.3 Race Entry Fees

### 8.3 Valores de Inscrição

Race Vehicle <i>Veículo</i>	Tarifa <i>Entry Fees</i>
CBM SELF	R\$ 17.000 (BRL)

### 8.4 Mandatory Documents for Competitors

In the 33rd edition of Sertões all documents from pilot and co-driver must be sent electronically via website by June 26th, 2025.

Failing to send these documents until the deadline of June 26th, 2025, will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.

The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BLR).

#### Required Documents:

01 3X4 digital photo, in JPEG format, with a maximum of 200 kb (to be attached in the Online Registration Form –

### 8.4 Documentos obrigatórios para Competidores

➤ Na 33ª Edição do Sertões todos os documentos do competidor deverão ser enviados eletronicamente via website até o dia 26/06/2025.

➤ O não envio destes documentos até o prazo de 26/06/2025 impedirá o credenciamento dos competidores, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R\$ 500,00 por pessoa.

➤ O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.

#### Documentos necessários:

➤ 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição

The registration will only be completed with the insertion of the photo;

online - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

Term of Responsibility duly filled in and signed. (download from website).

➤ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download no site).

Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;

➤ Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;

Copy of medical card;

➤ Cópia da carteirinha médica;

Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental conditions to participate in the competition - mention the event's edition: 33rd edition of Sertões 2025;

➤ Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 33ª edição do Sertões 2025;

Copy of driver's license;

Copy of the Vehicle Registration or Invoice.

➤ Cópia Carteira de Habilitação;

If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, with a notarized signature, informing that he is aware of its use for the 33rd edition of Sertões 2025;

➤ Cópia do Documento ou Nota Fiscal da moto;

➤ Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para a 33ª edição do Sertões 2025.

Copy of passport (only for foreign drivers);

Authorization from the driver's Confederation of origin (only for foreign drivers).

➤ Cópia da carteira da Licença CBM 2025 - filiação através de uma Federação de Motociclismo Estadual.

➤ Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);

➤ Autorização de participação por parte da Federação de origem do competidor (somente para competidores estrangeiros);

### 8.5 Service Crew

In SERTÕES 2025, the SELF category has distinct characteristics aimed at increasing the challenge for the competitor. In this category, the competitor does not have their own service crew, instead being integrated as a member of the SELF Team. They are solely responsible for the maintenance of their bike in the service parks within the area designated for the SELF Team. A team mechanic will be available to provide information and supervision but he is not allowed to perform any repairs on the bike.

### 8.5 Equipe de Apoio

➤ No SERTÕES 2025, a categoria SELF apresenta características únicas que visam aumentar o desafio para o competidor. Nessa categoria, o competidor não conta com uma equipe de apoio própria e é integrado como membro da Equipe SELF. Ele é o único responsável por realizar os serviços de manutenção da sua moto nos parques de apoio, dentro da área destinada à Equipe SELF. Um mecânico da equipe estará disponível para supervisionar e fornecer orientações, mas não poderá realizar nenhum reparo na moto.

Vehicles without identification will not be considered participants in the event and, therefore, will not be allowed to remain in the service areas designated for the SELF Team.

➤ Veículos sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo, portanto, permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas à equipe SELF.

Only those competitors who have completed the registration form and paid the registration fee by the registration deadline will be considered officially registered.

➤ Somente serão considerados inscritos os competidores que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

## 8.6 Entry Fee Refunds

### 8.6.1 General

In case of cancellation of the registration, the amount paid will be refunded as long as it is requested within 7 calendar days after the order is made. \*

- The competitor who gives up his participation in the event after 7 calendar days of the registration and until June 26th, 2025, may choose from:

a. Refund: refund of 70% of the amount paid \*;

b. Transfer: transfer your registration to another participant upon payment of a fee of 10% of the registration fee + category difference + current payment stage difference.

- The competitor who gives up his participation after June 26th, 2025, i.e. as of Jun 27th, 2025, will lose the right to refund and transfer.

\* In these cases, if the order was paid by credit card, the chargeback will be made to the same card used, and credited on your next or subsequent invoice, according to the rules of the credit card company. If the order was paid by bank transfer, the chargeback will be made in the order holder's bank account within 15 working days after receipt of the request. The request for cancellation and chargeback must be made in writing via e-mail to [contato@institutoserto.es.org.br](mailto:contato@institutoserto.es.org.br), informing the order number, name, passport number and e-mail of the person responsible for the order.

At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork may make no claim for reimbursement of their entry fees.

## 8.6 Reembolsos

### 8.6.1 Geral

Em caso de arrependimento da inscrição, será realizado o estorno do valor pago desde que seja solicitado em até 7 dias corridos após a efetivação do pedido. \*

• O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 dias corridos da efetivação da inscrição e até 26 de Junho de 2025, poderá escolher entre:

a. Reembolso: reembolso de 70% do valor pago\*;

b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.

• O concorrente que desistir de sua participação após o dia 26 de Junho de 2025, ou seja, a partir de 27 de Junho de 2025, perderá o direito a reembolso e transferência.

\*Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail [contato@institutoserto.es.org.br](mailto:contato@institutoserto.es.org.br), informando o número do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

Após as vitórias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, **não será reembolsada do valor da inscrição.**

### 8.6.2 Cancellation of the Rally

In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non- exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorization of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organize technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the

### 8.6.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), **a organização será responsável perante os competidores apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após**

promoter and the organizer will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, which will be reimbursed within 30(thirty) days after cancellation and no compensation can be claimed to INSTITUTO SERTÕES.

**o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada à INSTITUTO SERTÕES.**

### 8.6.3 Postponement of the Rally

In the case where the Rally is postponed, the promoter and/or the organizer will immediately inform each competitor via email, the new dates for the race.

The competitor will have a maximum of eight (8) days, from the reception of the email, to indicate whether the sums already paid to Instituto Sertões will be (at the competitor's choice), either:

- Fully transferred to the new dates of the event in 2025;
- Reimbursed.

If one does not do so, one will lose any right to a refund. In all cases, participants can make no other claims.

### 8.6.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, O Instituto Sertões informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data do Rally.

A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar ao Instituto Sertões da não participação no Rally e poderá:

- Pedir a transferência para nova data do Evento ainda em 2025;
- Solicitar a devolução do valor da inscrição. Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

## 9. SPECIAL CONDITIONS FOR VISITING COUNTRY

N/A

## 9. CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO

N/A

## 10. CATEGORRIES AND GROUPS

### CBM Brazilian Championship

The events valid for the Brazilian Championship will be six (06), namely: Special Stages 01, 02, 03, 04, 05 and 06

The regulations for bikes will be based on the CBM Regulations (Rally-Raid 2025) except for the articles described in this Supplementary Regulation.

### MOTOCICLE CATEGORIES:

**SELF** – The bykes listed in this category by Instituto Sertões.

**RALLY GENERAL** – includes all participants in the event

\*\* For detailed descriptions of each category and technical information, please consult the Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2025 on the CBM website [www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br).

### Campeonato Brasileiro CBM

As provas válidas pelo Campeonato Brasileiro serão seis (06), a saber: As Provas Especiais 01, 02, 03, 04, 05 e 06

O Regulamento das motos será baseado no Regulamento da CBM (Rally-Raid 2025) salvo os artigos descritos neste presente Regulamento Particular.

### A CATEGORIA MOTOS SERÁ CLASSIFICADA EM:

**SELF** – Apenas as Motocicletas inscritas na categoria via Instituto Sertões.

**GERAL RALLY** - inclui todos os inscritos na prova.

\*\*Descrição detalhada de cada categoria e informações técnicas, favor consultar o Regulamento do Campeonato Brasileiro Rally Cross Country 2025 no site da CBM [www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br)

## 11. IDENTIFICATION

### 11.1 Placas Identificatorias

Each pilot will receive 1 specific kit of overalls and stickers for application

## IDENTIFICAÇÃO

### 11.1 Placas de identificação – Jalecos e Adesivos numerados

Cada piloto receberá 1 kit específico de jalecos e adesivos para aplicação.

Before the start of each stage, the absence or incorrect affixing of at least two stickers will prevent the rider from starting.

See Layout on Appendix 03

Antes do início de cada etapa, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 2 adesivos não permitirá a largada do piloto nesta Etapa.

**O COMPETIDOR DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.**

## 12. ADVERTISING

Competitors are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that:

- It is authorized by FIM and CBM regulations and the Brazilian legislation.
- It is not contrary to public decency and local customs;
- It does not overlap on the plate number areas.

In case the advertising of the event conflicts with the sponsor of a competitor, he may refuse to use it, provided that he pays a fee of R\$ 100,000.00 (BRL).

The organizers of Sertões are the only authorities with permission to deny or allow any type of Marketing or Merchandising activity carried out by competitors and their sponsors during the event.

Competitors, members of the Organization and all other participants and/or involved in the event, authorize the use of their image, kinetic and electronic, for commercial, editorial, promotional and advertising purposes.

Participants fully assign, free of charge, for an undetermined period of time, on an exclusive basis, all rights related to the image to Instituto Sertões and Sertões, allowing the exhibition of the images in any means of communication, national or international, before, during and after the event, without any restriction

## PUBLICIDADE

Os Pilotos poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelos regulamentos da FIM e CBM;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 100.000,00.

Os Organizadores do Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem ao Instituto Sertões e ao Sertões, permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

## 13. STARTING ORDER

### 13.1 Minimum Interval between last MOTO Category and other Category

For all stages (except the Prologue), the interval between the last bike and the first vehicle of the next Category will be at least 20 minutes; this time may vary for a longer interval according to the characteristics of the special stage.

### 13.2 Prologue and Super-Prime

The starting order for the first special stage will be determined through an initial Prologue and a Super-Prime for the top 8 times.

Reconnaissance of the Prologue will not be allowed, and it must be navigated based on the route indicated in the

## ORDEM DE LARGADA

### 13.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro da próxima modalidade

Para todas as provas (exceto no Prólogo), o intervalo entre a última MOTO e o primeiro veículo da próxima modalidade será de no mínimo 20 minutos, podendo esse tempo variar para um intervalo maior de acordo com as características da especial.

### 13.2 Prólogo e Super-Prime

A ordem de largada para a primeira especial será definida através de um Prólogo inicial e uma Super-Prime para os 8 melhores tempos.

Não será permitido realizar o reconhecimento do Prólogo, o qual será percorrido baseado no caminho

provided Roadbook. All competitors registered in the rally must participate in the Prologue.

The top 8 times from the Prologue will qualify for the Super-Prime. After the Super-Prime is completed, competitors will choose their starting positions for the first special stage according to their times in the Super-Prime: the competitor in eighth place will choose his start position first. The competitor in seventh place may choose to start before, after or on the position of the previous competitor. Unless he has chosen a taken position, he will also decide whether the previous competitor will move up or down by one position. The competitor in sixth place may choose to start before, after or on the position of the previous competitors. Unless he has chosen a taken position, he will also decide whether the previous competitors will move up or down by one position. And so on. The driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.

Competitors who do not participate in the Super-Prime will start in the subsequent positions, according to their times in the Prologue.

In case of a tie in the Prologue, the competitor with the lower number will start first for the first Special Stage.

The starting order for the Prologue will be communicated during the briefing and will be organized at the discretion of the event's Organizers

indicado na Planilha fornecida. Todos os competidores inscritos no rally devem participar do prólogo.

Os 8 melhores tempos do prólogo se qualificam para a Super-Prime. Após a conclusão da Super-Prime, os competidores escolherão sua posição de largada para a primeira especial de acordo com os seus tempos da Super-Prime: o competidor em oitavo lugar escolherá sua posição de largada primeiro. O competidor em sétimo lugar poderá escolher largar antes, depois ou na posição do competidor anterior. A menos que tenha escolhido uma posição já ocupada, ele também decidirá se o competidor anterior subirá ou descerá uma posição. O competidor em sexto lugar poderá escolher largar antes, depois ou na posição dos competidores anteriores. A menos que tenha escolhido uma posição já ocupada, ele também decidirá se os competidores anteriores subirão ou descerão uma posição. E assim sucessivamente até o competidor em primeiro lugar. O piloto será responsável por escolher a posição e deverá estar presente durante todo o procedimento

Os competidores que não participam da Super-Prime largarão nas posições subsequentes, de acordo com seus tempos no prólogo.

Em caso de empate no Prólogo, largará antes, para a primeira Prova Especial, o concorrente com o número mais baixo.

A ordem de largada do Prólogo será comunicada no briefing e será organizada a critério da Organização da prova.

### 13.3 Starting Order for Stages, Motos

The starting order on the other days will be determined based on the general classification of the previous day. Competitors with the lowest times (the fastest) will start first, considering the starting times for each competitor

Starting Intervals:

- MOTOs and QUADs:
- 01 to 10: every 2 minutes
- 11th to 20th: every 1 minute
- From 21st onwards: every 30 seconds

Start will be according to the order below:

- Bikes and Quads
- Minimum interval of 20 minutes
- Cars with time up to 110% of the best time in the previous stage.
- Minimum interval of 20 minutes
- SSVs
- Minimum interval of 20 minutes
- Cars

### 13.3 Ordem de Largada das etapas, para Motos

A ordem de largada nos outros dias será determinada em função da classificação geral do dia anterior. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.

Intervalos de Largada:

- **MOTOs e QUADRIs:**
- 01 a 10: a cada 2 minutos
- Do 11º ao 20º: a cada 1 minuto
- A partir do 21º: a cada 30 segundos

A largada do Evento será dada conforme a ordem abaixo:

- Motos e Quadris
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- Carros com o tempo de até 110% do melhor tempo na especial anterior
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- UTVs
- Intervalo de no mínimo 20 minutos

#### 13.4 Repositioning

For safety reasons, at the end of each Stage, the Jury may reposition a competitor for the next Stage, at its own discretion, and/or upon the competitor's request, submitted to the Race Director, provided it fits the following situation:

For MOTOS

The top TEN (10) competitors in the General Classification will have the right to request up to 2 Repositioning requests for starting order, to be repositioned from the 11th position of the previous day's general MOTO results.

This request must be submitted using the specific form that will be available at the Race Office. The request must be submitted to the Race Director by the Pilot or their Team Leader before 5:30 PM

#### 13.4 Reposicionamento

Por motivos de segurança, ao término de cada Etapa, o Júri de Prova poderá reposicionar um competidor para a próxima Etapa, segundo seu próprio critério, e/ou mediante solicitação do competidor, enviada ao Diretor de Prova, desde que se enquadre na situação abaixo:

Para MOTOS

Os DEZ (10) primeiros colocados na Classificação Geral terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 11ª colocação do resultado do dia anterior da geral de MOTOS.

Esta solicitação deverá ser apresentada usando o formulário específico que estará disponível no Atendimento ao competidor. A solicitação deverá ser apresentada ao Diretor de Prova antes das 17h30 pelo Piloto ou por seu Chefe de Equipe.

### 14. ROAD BOOK & NAVIGATION

#### 14.1 Road Book and Navigation

The road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, one (1) hour before their starting time.

The electronic road book for the stage will be available to each rider every morning at the TC Bivouac Out ten (10) minutes before their starting time.

In addition to the roadbook, navigation will be monitored by TRUX, with GPS RASTRO (Totem) as backup system.

Overtake Procedure also shall be made using TRUX.

VHF Radio will be allowed only for emergency calls.

**The organization reserves the right to check and verify all vehicles at any time.**

### PLANILHA E NAVEGAÇÃO

#### 14.1 Planilha e Navegação

A planilha de papel de cada Etapa será entregue todas as manhãs a cada competidor uma (01) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada Etapa será disponibilizada dez (10) minutos antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema TRUX, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) para backup.

O Sistema TRUX também será utilizado para os procedimentos de Ultrapassagem

Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização.

**A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as Etapas.**

#### 14.2 Waypoints

The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 80.11.2 of the 2025 FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP regulations.

#### 14.2 Waypoints

O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 80.11.2 do Regulamento do Campeonato Mundial FIM de Rally-Raid 2025.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:

Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

WAYPOINTS	RAIO DE ABERTURA / OPENING RADIUS	RAIO DE VALIDAÇÃO EM METROS / VALIDATION RADIUS IN METERS	PENALIDADE POR WP PERDIDO / PENALTY FOR MISSED WP
WPS	1000m	30	15 minutes
WPP	100m	20	2 minutes
WPV	open	200	15 minutes
DSS	Prev (1000m)	200	Stage Penalty
ASS	800m	90	Stage Penalty
DZ	(1000m) Prev	90	15 minutes
FZ	Prev (1000m)	90	15 minutes
DN	(1000m) Prev	90	Stage Penalty
FN	Prev (1000m)	90	Stage Penalty

#### 14.3 Electronic Control of Itinerary

The passage of each vehicle through the waypoints will be recorded by the GPS and displayed on it.

At the end of each stage, the validation of the waypoints will be reviewed and validated by the Backup System. In case of an infraction, penalties will be applied according to the table above by the Race Director.

Competitors must fully follow and respect any spectator zones, artificial tracks, and/or marked tracks in the fields. No type of cutting or shortcutting will be tolerated.

#### 14.3 Controle Eletrônico do Trajeto

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo GPS e serão mostrados neste.

Ao final de cada etapa, a validação dos waypoints será revisada e validada também pelo Sistema de Backup. Em caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pela Direção de Prova.

Os Competidores deverão seguir e respeitar em sua totalidade qualquer zona de espectadores, traçados artificiais e/ou pista sinalizada nos campos. Não será tolerado nenhum tipo de corte ou atalho.

### 15. FUEL AUTONOMY

#### 15.1 Autonomy

➤ Bikes must have a minimum autonomy allowing them to carry out 200km.

For safety reasons, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

### COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA

#### 15.1 Autonomia

➤ Os veículos MOTO devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 km.

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada piloto é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à organização se seu veículo não percorrer as distâncias mínimas, seja qual for a natureza do terreno.

➤ Refueling during the Special Stages will be defined by the Organization. For road sections, petrol stations authorized for refueling are indicated in the Road Book.

➤ O reabastecimento durante as Especiais será definido pela Organização. Para os deslocamentos Postos de Combustíveis autorizados para o Reabastecimento serão indicados na Planilha.

## 15.2 Fuel

Refueling is authorized only:

- At the Fuel Stations indicated in the Roadbook
- In the refueling zone set up by each Team in the Bivouac/Vila Sertões
- At the refueling points determined within each Special Stage or Neutralized sections as indicated in the roadbook.

The allowed fuels are Gasoline and Ethanol. AVIGÁS fuel is prohibited.

For safety reasons, it is the responsibility of the competitor to be in a non-flammable location (away from dry grass, for example) during refueling, using an **ecological mat**, and at a safe distance from other vehicles.

The responsibility for refueling lies with the competitor. **The engine must be turned off during the operation.**

Failure to comply with these clauses will result in penalties that may include disqualification from the event, as determined by the jury.

Fuel sharing between Competitors/Teams is permitted.

## 15.2 Combustível

O Reabastecimento é autorizado somente:

- Nos Postos de Combustíveis indicados na Planilha
- Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões,
- Nos pontos de Reabastecimento determinados dentro de cada Trecho Especial ou Neutralizados indicados na Planilha.

Os combustíveis permitidos são: Gasolina e Etanol. O combustível AVIGÁS é proibido

Por razões de segurança, é de responsabilidade do piloto no momento do reabastecimento estar instalado num local não inflamável (longe de grama seca, por exemplo), utilizando um **tapete ecológico**, e numa distância segura de outros veículos.

A responsabilidade do abastecimento é do piloto. **O motor deverá estar obrigatoriamente desligado durante a operação.**

O não cumprimento das presentes cláusulas dará lugar a penalizações que podem chegar até à desclassificação da Prova, definido pelo júri.

O compartilhamento do combustível entre pilotos/Equipes está permitido.

## 16. ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CHECKS

## VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

### 16.1 Administrative Checks

See Program (SR Art. 7).

### 16.1 Vistorias Administrativas

Ver Programa (RP Art. 7).

#### 16.1.1 Crew Documents

See Art. 8.4

#### 16.1.1 Documentos necessários para cada Piloto

Ver no Artigo 8.4

#### 16.1.2 Vehicule Documents

Mandatory documents in its original versions:

- Vehicle Registration.
- Vehicule insurance, valid in Brazil.

If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, informing that he is aware of its use for the 33rd edition of Sertões 2025;

#### 16.1.2 Documentos para cada veículo

**Documentação original que deverá ser apresentada obrigatoriamente pelo piloto:**

- **Documentação/Permissão de circulação do veículo inscrito**
- Seguro do veículo inscrito, **válido no Brasil.**

**Se a documentação do veículo não estiver em nome do piloto, é necessário o documento do proprietário e autorização deste para o empréstimo do veículo ao piloto inscrito.**

### 16.2 Scrutineering

See Program (SR Art. 7).

### 16.2 Vistorias Técnicas

Ver Programa (RP Art. 7).

The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:

- The vehicle.

For Bikes:

- Helmet, homologated by CBM/FIM (with competitor's name and blood type)

**Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:**

- **Stickers: with competitor number and advertising in place.**
- **The supports for safety and navigational systems affixed.**
- **The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional.**

O piloto inscrito, que tenha passado nas Vistorias administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente a Vistorias técnicas com:

- Seu veículo;

Para Motos:

- Seu capacete homologado CBM/FIM (com o nome do piloto e grupo sanguíneo);

**Cada piloto deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes:**

- **Adesivos: número de competidor e publicidade deverão estar colocados.**
- **Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação deverão estar fixados.**
- **A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.**

### 16.3 On-Board Surveillance Cameras

Vehicles selected by CBM may be equipped with an on-board camera to monitor all activities inside the vehicle during the event.

### 16.3 Câmeras de vigilância on-board

Os veículos selecionados pelos Comissários da CBM poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

### 16.4 On-Board Cameras

Competitors who wish to install on-board cameras or any other filming equipment not provided by the Organization must request prior approval from the Organization by June 26th, 2025, via the following emails: atendimento@serto.es.com.br.

**Each day, the Organization will choose Teams to have their images downloaded by the Organization for surveillance purposes.**

### 16.4 Câmeras on-board

Os concorrentes que desejam instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não seja da Organização deverão solicitar previamente à Organização até o dia 26 de Junho de 2025 através dos emails: atendimento@serto.es.com.br.

**Todos os dias a Organização escolherá Equipes que deverão ter as imagens descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.**

## 17. MARATHON STAGE

In Sertões 2025 there will be one Marathon Stage: The Marathon will start from the START of the Special Stage (TBD) and end on the FINISH of the Special Stage (TBD) the day after the start of the Marathon Stage.

Only the refueling of the vehicle will be allowed, at the entrance of the Parc Ferme, max time is 15 minutes.

All vehicles must be inside the Parc Fermé until the limit of their target race time. Competitors will have 01:30:00 (one hour and thirty minutes) to repair their vehicles after their arrival.

If the competitor does not enter the Parc Fermé or get mechanical support / service from third parties who are not competitor or uses parts and tools that are not inside one competitor's vehicle during the Marathon Stage, a 05 hours penalty will be applied.

## ETAPA MARATONA

Nesta Edição teremos uma Etapa Maratona: A prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (A ser definida) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (A ser definida) ao da largada da prova Maratona.

Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.

Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova. Os competidores terão 01:30:00 (uma e trinta minutos) para reparar seus veículos, após sua chegada.

Caso o concorrente não entre no Parque Fechado, receba apoio mecânico de terceiros que não sejam competidores ou utilize peças e ferramentas que não estejam dentro dos veículos de concorrentes durante

Only the crew (pilots and navigators) is allowed to enter the Parc Fermé on the following day, 15 minutes before their starting time.

The loan of any type of parts and tools will be allowed between the pilots.

If the competitor forfeits the (TBD)[initial SS] but will start the (TBD)[final SS], they will not be allowed to bring parts and/or tools to deliver to other competitors in the Parc Fermé.

The vehicle will only be allowed to leave the Parc Fermé at its starting time.

a prova Maratona, receberá uma penalização de 05 (cinco) horas.

Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 20 (vinte) minutos antes do seu horário ideal de largada.

Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os pilotos.

Caso o concorrente forfete a (SS Inicial – A ser definida) porém irá largar para a (SS final – A ser definida), não será permitido que ele traga peças e/ou ferramentas para entregar a outros competidores no Parque Fechado.

O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.

## 18. OTHER PROCEDURES

### 18.1 Official time during the event

Official time throughout the entire rally will be UTC-3 time.

## OUTROS PROCEDIMENTOS

### 18.1 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora oficial de Brasília (UTC-3).

### 18.2 Images - Rights

Competitors recognize that SERTÕES 2025 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company Instituto Sertões hold to this end the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, the images relative to this event.

Under the control of Instituto Sertões, the media will disseminate information about the event via press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This chain effect created by SERTÕES 2025 brings benefits to all parties.

So as to allow the diffusion and promotion of the SERTÕES 2025 over as wide a range as possible, all individuals participating in the SERTÕES 2025 must respect its regulations and recognize that their participation on the event authorizes INSTITUTO SERTÕES and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice and image biography.

### 18.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os competidores reconhecem que o SERTÕES 2025, organizado por Instituto Sertões é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

Instituto Sertões tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento

Sobre o controle do Instituto Sertões, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, radio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os competidores e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos competidores em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o SERTÕES 2025 cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do SERTÕES 2025, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza ao Instituto Sertões e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

<p><b>18.4 Test Area - Shakedown</b></p> <p>Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for tests – Shakedown, which will be used on July 25th , from 9:00am to 4:00pm.</p>	<p><b>18.4 Shakedown</b></p> <p>A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado dia 25 de Julho, das 09:00 às 16:00hs.</p>
<p><b>It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden, subject to penalty of disqualification of the Event.</b></p>	<p><b>Qualquer outro local está proibido, sob pena de desclassificação do Evento.</b></p>
<p><b>18.5 Service</b></p> <p><b>18.5.1 Authorized Assistance</b></p> <p>According to article 10 from CBM Rally-Raid 2025 Regulation and according to the characteristics of ther SELF category.</p>	<p><b>18.5 Apoio</b></p> <p><b>18.5.1 Apoio autorizado</b></p> <p>Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Rally Raid 2025, respeitando-se as características da categoria SELF.</p>
<p><b>18.5.2 Forbidden Assistance</b></p> <p>According to article 10 from CBM Rally-Raid 2025 Regulation and according to the characteristics of ther SELF category.</p>	<p><b>18.5.2 Apoio proibido</b></p> <p>Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Rally Raid 2025, respeitando-se as características da categoria SELF.</p>
<p><b>Refueling in the Special Stage:</b></p> <p>During the neutralized for refueling, NO intervention on the vehicle will be allowed, except by the competitor themselves, using the tools they carry.</p> <p>The only authorized intervention is the replacement of the Roadbook.</p> <p>Any infraction of this rule will be penalized at the discretion of the Jury, and may result in Disqualification from the Event.</p>	<p><b>Reabastecimento no Trecho Especial:</b></p> <p>Durante o neutralizado para reabastecimento, NÃO será permitida nenhuma intervenção no veículo, exceto pelo próprio competidor, com as ferramentas portadas por este.</p> <p>A única intervenção autorizada é a troca da Planilha. Qualquer infração a esta norma será penalizada a critério do Júri, podendo chegar à Desclassificação do Evento.</p>
<p><b>BIKES ARE NOT ALLOWED FOR SERVICE CREWS for use in Transfers and Refueling.</b></p> <p><b>Any team caught with a BIKE as SUPPORT/SERVICE in Transfers and Refueling will be automatically disqualified. THE ENTIRE TEAM and its competitors.</b></p>	<p><b>NÃO É PERMITIDO TER MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO.</b></p> <p><b>A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e Reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE e seus concorrentes/competidores.</b></p>
<p><b>18.6 Speed Control Zones</b></p> <p>Valid for all categories: BIKES, QUADs y SSVs</p>	<p><b>18.6 Zonas de velocidade controlada</b></p> <p>As zonas de Controle de Velocidade são válidas para as MOTOS, QUADRIs e UTVs.</p>
<p><b>18.6.1 Velocidad Máxima</b></p> <p>In speed control zones, i.e., maximum speed zones, they must be indicated in the roadbook with their start and end, and/or start and end signs. Penalties will be applied according to guidelines described in Article 20.1.1 from CBM Rally-Raid 2025 Brazilian Championship Regulation.</p> <p>On the Roadbook, the beginning of the Speed Control Zone will be indicated as DZ the finish as FZ.</p> <p>The tracking system - GPS used for route verification will also control the speed.</p> <p>The speed control zones are created by the organization for the safety of competitors and public, and the speeds indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the maximum speeds during the section may</p>	<p><b>18.6.1 Velocidade Máxima</b></p> <p>Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser claramente explicadas no briefing e indicadas na planilha seu início e fim, ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito nos Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally-Raid 2025 e Adendos.</p> <p>Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ.</p> <p>Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS oficial da Prova.</p> <p>As zonas de velocidade máxima são criadas pela organização para segurança dos competidores e do</p>

result in a penalty of 1 forfeit in addition to the penalties already defined and applied according to Article 20.1.1 from CBM Rally-Raid 2025 Brazilian Championship Regulation and its appendixes.

público e devem ser respeitadas as velocidades conforme indicadas na planilha. O não cumprimento das velocidades máximas durante o percurso do trecho poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações já definidas e aplicadas conforme Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally-Raid 2025 e Adendos.

#### 18.6.2 Neutralisation Zone (Time radar)

During the Special Stage, there may be sections of the road open to the public, which will be covered in an ideal minimum time. These sections will be designated as NEUTRALIZED (time radar). An area where competitors arrive and depart separated by the same interval, timed to the second. The start of the next part of the Special Stage will be at a target departure time, determined by adding the neutralization time to the arrival time of the previous part of the Selective Sector

No external intervention will be allowed, other than that carried out by the competitors themselves, or the competitors still racing, with the equipment/tools they carry on board.

**If the competitor restarts before the minimum ideal time, they will incur the following TIME penalty:**

- For each second in advance recorded in your RADAR time, 3 seconds will be added to your final Special Stage time.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED section may result in a penalty of 1 forfeit in addition to the penalties described above.

#### 18.6.2 Neutralizado (Radar de tempo)

Durante o Trecho Especial, poderá haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios competidores, com o equipamento que tem à bordo.

**Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:**

- Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações citadas acima.

#### 18.6.3 Neutralisation Zone with Maximum Speed

A section of the Special Stage that will be covered in an ideal minimum time, but with a stipulated maximum speed.

If a competitor exceeds the stipulated maximum speed, they will be penalized as described in Article 20.1.1 of CBM Rally-Raid 2025 Brazilian Championship Regulation and its appendixes.

**If the competitor restarts before the minimum ideal time, they will incur the following TIME penalty:**

- For each second in advance recorded in your RADAR time, 3 seconds will be added to your final Special Stage time.

The Radar times are calculated based on 20% below the stipulated speed.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED

#### 18.6.3 Neutralizado com velocidade máxima

Trecho da Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Caso o competidor ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito nos Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally-Raid 2025 e Adendos

**Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:**

- Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial

Os tempos dos Radares são calculados tomando como base 20% abaixo da velocidade estipulada.

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do

section may result in a penalty of 1 forfeit in addition to the penalties described above.

tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações citadas acima.

18.7 Special Stages	18.7 Trechos Especiais
<b>18.7.1 Maximum time, forfeit</b> A maximum time will be established on the competitor's timecard to complete each Special Stage. Exceeding this maximum time or failing to complete the Special Stage will result in a forfeit, added to the maximum time of the Special Stage, according to the details below:  Up to 30% of the stage length = 02 (two) hours plus a PENALTY Up to 60% of the stage length = 01 (one) hour plus a PENALTY More than 60% of the stage length = 30 (thirty) minutes plus a PENALTY  Competitors may receive a maximum of 03 (three) forfeits throughout SERTÕES 2025. On the 4th (fourth) forfeit, competitors will no longer score points for the standings, but they may continue starting without their times being considered in the final event tally.  <b>If the competitor manages to finish the Special Stage but exceeds the maximum established time, he/she will be penalized by 30 (thirty) minutes + the time of the completed special stage.</b>	<b>18.7.1 Tempo máximo, forfete</b> Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do competidor para percorrer cada Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Especial implicará uma forfete, somada ao tempo máximo da Especial, conforme abaixo:  Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas mais uma PD (penalidade Desportiva); Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora mais uma PD;; Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos mais uma PD.  Os concorrentes podem receber um máximo de 03 (três) forfetadas durante todo o SERTÕES 2025. Na 4ª (quarta) forfetada os concorrentes não pontuarão mais para a classificação, porém poderão continuar largando sem ter seus tempos considerados no computo final do evento.  <b>Caso o piloto consiga terminar a Especial, porém acima do tempo máximo estabelecido, ele será penalizado em 30 (trinta) minutos + o tempo da especial percorrida</b>
<b>18.7.2 Interruption of a Special Stage</b> <b>A</b> - In case the organization loses, for any reason, the rescue units (ICU Helicopters), the Director of the Race may cancel the special that is not covered of such safety equipment.  <b>B</b> - In case of obstruction of the race path, either by a natural accident, such as falling of a tree, the next competitors may receive external help <b>ONLY</b> from the Organiser to cross this stretch.  The stopped time will be compensated, as well as for the others that are next and suffer the same obstruction. This time will be calculated by the GPS Monitoring System of the race.  Competitors must appeal for the time to be calculated, as it happens in case of stop for assistance of injured competitors.  In case the obstruction of the race path has been caused by a competitor that is broken or bogged down (for example) and such obstacle is then overcome by the other competitors, the competitor that caused the obstruction	<b>18.7.2 Interrupção de um Trecho Especial - SS</b> <b>A</b> - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.  <b>B</b> - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo <b>APENAS</b> da Organização para transpassar este trecho.  O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova. E confirmado pelos membros da organização no local.  Os pilotos devem fazer um recurso para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.  No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum competidor que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais competidores, o concorrente que causou a obstrução da prova não

will not have his time deducted and will be penalized in 10 minutes.

If by any chance the Special Stage - SS is considered terminated/interrupted by the Director of the Race, to the competitors affected by the interruption will be attributed the sum of the time until the interruption, plus the average of up to the 04 (four) worst times of the category, between the interruption and the arrival of the competitors who finished the Special Stage - SS before the interruption. This criterion will be used even if only one competitor has made the Special Stage - SS under normal running conditions. If there are no times of a certain category, the times of the superior category will be used.

Competitors who finish the race with the time above the calculated average will receive the same time as the average applied.

**C** - Every member of the Technical Team has the authority to interrupt or cancel a Special Stage, as well as prevent a competitor from continuing on the course if he has already exceeded the maximum time, plus a tolerance of 15 minutes in his Passage Control, referring to 50% and 75% or approximately of the mileage of the Special Stage.

They also have the authority to stop a competitor from continuing on course if he has a health issue. The testimony of a member of the technical team, serves as official information of any occurrence in the race

**D** - In case there is an obstruction in the SS - race path, caused by another competitor or any other reason, and there are no officials or members of the Technical Team in that sector, the competitors must restart every one minute, this time that will be checked later by the Race GPS.

terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Provas, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida. Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

**C** - Todo integrante da Equipe Técnica tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, assim como poderão impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 50% e 75%, ou aproximadamente, da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde. Todo o testemunho de um integrante da equipe técnica, serve como informação oficial de qualquer ocorrência na prova.

**D** - Caso haja obstrução do caminho da prova, ocasionado por outro competidor ou qualquer outro motivo, e não exista nenhum Comissário ou integrante da Equipe Técnica naquele setor, os concorrentes deverão relargar de um em um minuto, horário que será aferido posteriormente pelo GPS da Prova.

#### **18.7.3 Check Point - CP**

In some Special Stages there will be Check Points - CP, which will serve as race cutoff points. The competitor who arrives at a CP above his ideal maximum time will be removed from the race and will receive the maximum time according to article 18.7.1 of this SR.

#### **18.7.3 Postos de Controle - Check Point - CP**

Em determinadas especiais haverá Postos de Controle - CP, que servirão como pontos de corte da prova. O competidor que chegar a um CP acima do seu tempo máximo ideal será retirado da prova e receberá o tempo máximo conforme o artigo 18.7.1 desse RPP.

#### **18.7.4 Vehicule Chartering**

If a Special Stage does not take place, that is, if a Special Stage is canceled, the motorcycles may be transported to the next destination city, provided that it is authorized by the race director

#### **18.7.4 Encarretamento de veículo**

**A** - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, as motos poderão ser encarretadas para efetuar o Deslocamento para a próxima cidade de destino, desde que autorizado pelo diretor de prova.

### 18.7.5 Overtaking Procedure

#### For BIKES

From a distance of **400 meters**, the pilot can call for the overtaking to the vehicle/crew ahead, activating the monitoring device via GPS (Trux).

The vehicle/crew ahead must make the overtaking easier by safely **stopping** his vehicle in a safe place, on the right side, in order to allow the overtaking.

The vehicle/crew ahead has **45 seconds** between receiving the overtaking signal and the effective overtaking. If this does not happen, the vehicle/crew will request the overtaking again, having the vehicle/crew ahead another **45 seconds** to yield the overtaking.

First Paragraph - If the overtaking does not happen within **90 seconds**, this pilot will suffer a penalty of 10 minutes of increased time, plus loss of 10 positions in the starting order for the next SS.

Second Paragraph - If the overtaking does not happen within **135 seconds**, this pilot will suffer a penalty of not qualifying in the current Special Stage, and may even be disqualified of the event..

Third Paragraph - If the overtaking does not happen within **180 seconds**, this pilot will suffer a penalty of not starting at the next SS and may even be disqualified of the Event.

**The penalty will be automatic.**

**If the competitor to be overtaken does not stop his vehicle during overtaking (just slow down) - Fine of R\$ 1.000,00.**

**If competitor incurs again, in any of the penalties listed above in another Special Stage, he will be eliminated from the competition!!!**

**After being overtaken, the competitor can only ask for an overtaking request to the one who overtook him after 5 minutes.**

### 18.7.5 Procedimento de Ultrapassagens

#### Para MOTOS

A partir da distância de **400 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Trux).

O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança **parando** seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a efetiva ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para ceder a ultrapassagem

Parágrafo Primeiro – Caso a ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na etapa seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

**A penalização será automática.**

**Caso o competidor a ser ultrapassado não pare seu veículo durante ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) – Multa de R\$ 1.000,00.**

**Caso o competidor incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra prova Especial, este será eliminado da competição !!!**

**Depois de ultrapassado, o competidor só pode solicitar pedido de ultrapassagem a quem o ultrapassou após 5 minutos.**

# REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

# OVERTAKE RULES & PENALTIES

TIME	EVENT	PENALTY
00:00:00	1 <sup>ST</sup> PUSH	00:00:00
00:00:45	2 <sup>ND</sup> PUSH	00:00:00
00:01:30	3 <sup>RD</sup> PUSH	00:10:00 + 10 POSITIONS IN THE NEXT SS
00:02:15	4 <sup>RD</sup> PUSH	NOT CLASSIFIED
00:03:00	5 <sup>RD</sup> PUSH	DO NOT START IN THE NEXT SS

## 18.8 Protests and Appeals

The right to formulate sports and/or technical protests and/or appeals is exclusive to the competitors, who must make them individually and in writing, in two (2) copies, with protocol of receipt by the Organization, and accompanied by the deposit of R\$ 1.500,00, which will not be returned in case of Rejection.

The competitors whose vehicles are involved in technical complaints (mechanical) shall be responsible for disassembly, assembly and transport (when necessary) of the same and the vehicle of the complaining competitor will be automatically inspected in the same items in the technical complaint.

Protests and/or appeals shall be presented at the Race Secretariat in the following deadlines:

### **Sportive related to registration of competitors and categories:**

Up to 30 (thirty) minutes after the publication of the entrants list and their categories.

### **Sportive or technical related to the development of the race, controls, mechanical parts, etc:**

Within 30 (thirty) minutes after your ideal time of arrival or of the competitor at the end of his race.

### **Sportive related to the result:**

Within 30 (thirty) minutes after the official result is published at the Sportity app and/or at the Secretariat of Race; eventual alterations of the official result, motivated by the judgment of a protest and/or appeal, will not imply in the concession of another 30 (thirty) minutes of deadline for the protest and/or appeal, against a new result.

## 18.8 Protestos e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista de R\$ 1.500,00, que não será devolvida em caso de indeferimento.

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

### **Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:**

Até 30 (trinta) minutos após o encerramento do prazo da vistoria prévia.

### **Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:**

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

### **Desportivas referentes ao resultado:**

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a publicação no app Sportity, e/ou fixação do resultado oficial, na Secretaria de Prova; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

## 19. CLASSIFICATION

### **19.1 List of Prizes – Cups**

All Categories (General and SELF) will be awarded as decided by Organiser, based on the numbers of entries.

**Competitors must wear the sponsors' caps provided by the organization on the podium.**

### **19.2 Ceremony**

The awards ceremony will take place on the 3rd of August 2025 at 4:00pm in a location to be defined.

Competitors who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

## CLASSIFICAÇÃO

### **19.1 Premiação**

Todas as categorias (Geral e SELF) serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos.

**Os competidores deverão usar no podium os bonés dos patrocinadores fornecidos pela organização.**

### **19.2 Cerimônia**

A Cerimônia de entrega dos troféus será em 03 de Agosto de 2025 a partir das 16:00hs e local a ser informado posteriormente.

Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de prêmios perdem o direito aos troféus, porém não tem alterada sua classificação.

## 20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL

## ALUGUEL OBRIGATÓRIO

### 20.1 Trux

The OFFICIAL GPS equipment "TRUX" uses the Global Positioning System via Satellites (GPS) and its function is to guide the competitor via Waypoints. In addition, the system provides information such as total distance, partial distance, course, etc.

The TRUX system is mandatory in SERTÕES 2025 and will be the official system for monitoring, time penalization, passage control and route validation. The entire course, as well as times and speed radars will be audited primarily by this system.

It will automatically produce a report according to the pre-established parameters analyzing all the variables that make up the tracking system as:

- Control and supervision of speed limits;
- Speed Control Zones;
- Control on CPs;
- Route confirmation.

The equipment must be installed according to technical instructions. The crews must proceed with the mechanical, electrical and electronic installation according to the Installation Guide before the Scrutineering.

Power supply must be continuous and protected with a 3 amp fuse, and shall provide a regulated voltage of 12 volts continuous.

A second TRUX equipment will be allowed to be rented per vehicle.

Each TRUX equipment has a seal/mark and a serial number with the information of each competitor. Any changes without authorization of the TRUX provider are prohibited. It is forbidden any exchange of equipment between vehicles/competitors and may lead to disqualification of competitors.

The TRUX equipment is a compact system, which includes vehicle tracking via satellite, implemented by the Organiser and mandatory for all competitors.

Alarms and alerts can be lit automatically or manually.

Throughout Sertões 2025, it is the competitor's responsibility to ensure the proper functioning of the TRUX equipment. The data will be downloaded by the Organiser every day.

The TRUX equipment must be permanently connected to the power cable and its antenna must be connected during all stages of the Sertões 2025.

In case of any incident with the equipment (loss, destruction, shutdown, etc.) that makes it impossible to

### 20.1 Trux

*O equipamento "TRUX" utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.*

É obrigatório o sistema TRUX no SERTÕES 2025 que será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos, controle de passagens e validação do roteiro. Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de radares serão auditados primeiramente por este sistema.

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e deverá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento TRUX por veículo.

Cada equipamento do TRUX possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do TRUX. É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento TRUX é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Durante todo o SERTÕES 2025 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento TRUX. Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

O equipamento TRUX deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas do SERTÕES 2025.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que torne impossível a leitura das informações do TRUX e/ou toda intenção

read the information from TRUX and/or any intention of fraud or manipulation found by a TRUX technician, under the responsibility of the Race Director, there will be a penalty that may lead to exclusion from the race.

#### **OVERTAKING FUNCTION - TRUX**

For safer overtaking, the TRUX equipment has an audible overtaking alert that is triggered at the time of overtaking. This system will be used in all categories of SERTÕES 2025.

For the system to work, both vehicles (the one that will overtake and that will suffer overtaking) must be in motion.

Every vehicle reached by another must do what is necessary to allow the overtaking, according to **article 18.7.5** of this SR. In case of failure to comply, it will be subject to penalties.

#### **WARNING SYSTEM IN CASE OF MECHANICAL FAILURE - TRUX**

The TRUX has a feature that has an alert system in case of a mechanical failure. The competitor will activate the button according to User Guide and it will appear on the LED display a yellow triangle indicating that the vehicle has a mechanical problem. The TRUX central will receive this warning and will send the coordinates of the WPT of the place where the vehicle is located so that the competitor can warn his Support Crew to start the rescue.

#### **ACCIDENT ALERT SYSTEM - TRUX**

The TRUX has a feature that has an alert system in case of an accident with vehicle during the race. The competitor must push the buttons simultaneously as indicated in the User Guide until a message "S.O.S" appears on the LED display in yellow. Any vehicle (that is moving) in a radius less than 600 meters, will automatically receive this message.

TRUX Equipment Rental Value: TBD

TRUX Cable Installation Kit Value: TBD

**\*Competitors that already have the TRUX cable and installation kit will be able to use them in the 2025 Edition.**

**Note: The cable installation kit will be delivered at the administrative check.**

Deposit for loss or damage of the rented material: **TBD**

de fraude ou manipulação constatada por um técnico do TRUX, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, acarretará em uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

#### **FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - TRUX**

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento TRUX dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERTÕES 2025.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o artigo 18.7.5** desse RPP. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações, **que serão automáticas.**

#### **SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - TRUX:**

O GPS TRUX tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão conforme indicado no manual e aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do TRUX receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

#### **SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – TRUX**

O TRUX tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões conforme indicado no manual até aparecer no visor de LED uma mensagem "S.O.S" na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 600 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento TRUX: A ser definido.

Valor compra Kit Instalação cabos TRUX: A ser definido.

**\*Pilotos que já possuem o kit de instalação e cabos do TRUX, poderão usar esses já instalados.**

**Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento serão entregues no ato da vistoria administrativa.**

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito a quantia (a ser**

**CONTACT FOR RENTAL:****Company: Totem**

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: [renata@totemonline.com.br](mailto:renata@totemonline.com.br)

**IMPORTANT:** It will not be allowed to carry, install or use any data acquisition system, visible to the crew, inside the vehicles that have a positioning system that gives information of the competitor's position and/or obtain the track record. The navigation should be done only by the roadbook and the TRUX System. The use of other electronic systems (GPS, Terratrip, APPS devices that provide tracks, or similar with gps track reading system and the like) are subject to sanctions of the competitor's disqualification.

Proof of misuse may be through information from Stewards, marshals or members of the organization, or through images that verify the carriage or use of the equipment not allowed by the competitor.

Every day, before leaving the Bivouac, competitors' vehicles will be inspected for the functioning of the overtaking function. In case of malfunction, the vehicle will start in the last position

definida).

**CONTATO PARA LOCAÇÃO:****Empresa: Totem**

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: [renata@totemonline.com.br](mailto:renata@totemonline.com.br)

**IMPORTANTE:** Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pelo mapa da prova e pelo Sistema TRUX. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação do competidor do EVENTO.

A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de comissários, diretores ou membros da organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição

**20.2 Tracking System via GPS - RASTRO**

This will be the backup system for monitoring and penalizing times and controlling passes of the Sertões 2025.

The GPS tracking system will be programmed to record the data of the entire route every 01 (one) second, storing, at these moments, speed, positioning, altitude, date, hour, minute and second.

The installation of the equipment will be done by the supplier himself.

**RENTAL:****Values anticipated until June 26th, 2025:**

BIKES: TBD

**Attention:** Foreign drivers may pay at the time of the scrutineering, however, they must contact and place the order by the date set above (June 26th, 2025), with the corresponding amounts, otherwise, they will pay the amount with increase in prices.

The above values refer to the rent of the equipment/mount as well as the services of daily data collection and processing. The equipment/mount must be

**20.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO**

Este será o sistema backup de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do Sertões 2025.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

**LOCAÇÃO:****Valores antecipado até 26 de junho de 2025:**

MOTOS: TBD

**Atenção:** Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (26 de junho de 2025), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo. Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de

returned at the end of the event.

#### CONTACT FOR RENTAL:

##### Company: Totem

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: [renata@totemonline.com.br](mailto:renata@totemonline.com.br)

#### RULES ON THE USE OF THE TRACKING SYSTEM VIA GPS:

At the start of Special Stage, the competitors will receive 2 equipments, numbered. The competitor checks the serial numbers and signs a sheet confirming receiving 2 GPSs;

At the finish of the race, one of the crew members will take the GPS to the Race Secretariat, as determined by the Organiser, where it will be downloaded.

## 21. SAFETY PLAN

### AERIAL AND LAND

In addition to the safety systems positioned on each competitor's vehicle and the real-time monitoring by the Race Directors, see below the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

- 12 vehicles for rapid response
- 1 vehicle (mobile resuscitation center), Mobile UCI;
- 1 helicopter fully dedicated to medical rescue;
- 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board.

### MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

Heli Med 1:

- 1 Anesthesiologist
- 1 Nurse, experienced in emergency care

Heli Med 2:

- 1 Emergency Doctor
- 1 Nurse, experienced in emergency care

At Vila Sertões:

- 1 trauma surgeon
- 1 orthopedist
- 1 neurosurgeon
- 3 Emergency Nurses

At Mobile UCI:

- 1 Emergency doctor
- 1 Emergency Nurse

coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

#### CONTATO PARA LOCAÇÃO:

##### Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: [renata@totemonline.com.br](mailto:renata@totemonline.com.br)

#### REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

No início de cada prova, os concorrentes receberão 2 equipamentos, numerados. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu 2 GPSs;

Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

## PLANO DE SEGURANÇA

### MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

- 12 veículos da Equipe técnica, para intervenção rápida;
- 1 veículo UTI Móvel;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado ao resgate aéreo e assistência médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a assistência médica, porém com um médico a bordo.

### COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1:

- 01 Anestesista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Helicóptero Med 2:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Posto Médico Vila Sertões:

- 01 Ortopedista
- 01 Cirurgião do trauma
- 01 Neurocirurgião
- 03 Enfermeiros Emergencistas

U.T.I. Móvel:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Equipes Técnicas:

Technical Teams:

- 2 trauma surgeons
- 1 cardiac surgeon
- 1 Emergency doctor
- 8 Emergency Nurses

01 Cirurgião Cardíaco

02 Cirurgiões do Trauma

02 Médico Emergencista

08 Enfermeiros Emergencistas

## **22. GENERAL RULES**

### **SHOPS IN THE VILLAGES**

Only official Commercial Partners have the right to sell products and services.

It is forbidden to sell any products or services within the Sertões 2025 event (all the towns in the municipalities, pits, and the entire race route). The ban also applies to the respective boxes of the teams taking part in the event

## **DISPOSIÇÕES GERAIS**

### **COMÉRCIO NAS VILAS**

Apenas os Parceiros Comerciais oficiais têm direito a venda de produtos e serviços.

É proibida a comercialização de quaisquer produtos ou serviços dentro do evento Sertões 2025 (todas as vilas nos municípios, boxes, e todo o percurso da prova). A proibição segue também para dentro dos respectivos boxes das equipes participantes do evento.

**APPENDIX 1 – ITINERARIO**  
**ANEXO 1 – ITINERÁRIO**

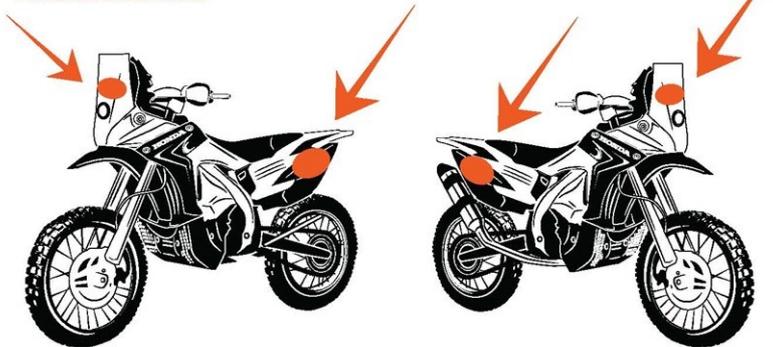
A confirmar

To be Confirmed

**APPENDIX 02 – TRUX**  
**ANEXO 02 – TRUX**


## GUIA DE ADESIVAGEM MOTOS E QUADS BIKE/QUAD ADHESIVE GUIDE

\*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



16 CM |   
21 CM

03 (TRÊS) ADESIVOS PARA A NUMERAÇÃO  
COM NO MÁXIMO 21 X 16 CM,  
E PUBLICIDADE DETERMINADA  
PELA ORGANIZAÇÃO



02 (DOIS) ADESIVOS PARA CAPACETE COM NO MÁXIMO 14 X 10 CM,  
PARA A NUMERAÇÃO E PUBLICIDADE DETERMINADA PELA ORGANIZAÇÃO;

10 CM |   
14 CM

