



September 23rd to 27th, 2025
23 a 27 de Setembro de 2025

SUPPLEMENTARY REGULATION

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Brazilian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the above-mentioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organizer.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificação será comunicada aos concorrentes mediante Adendo a este Regulamento.

INDEX / ÍNDICE

1. INTRODUCTION / INTRODUÇÃO.....	03
2. ORGANIZATION / ORGANIZAÇÃO	03
3. PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO	05
4. ENTRIES / INSCRIÇÃO.....	05
5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	12
6. SCRUTINEERING / VISTORIA TÉCNICA	13
7. STARTING ORDER / ORDEM DE CHEGADA	14
8. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO	15
9. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA	16
10. ADMINISTRATIVE CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS	17
11. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA	18
12. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS	18
13. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES	27
14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO	27
15. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA	32
16. GENERAL RULES / DISPOSIÇÕES GERAIS	33
APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO	34
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO	35
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS	37

1. INTRODUCTION

Name of the event: **SERIES TOCANTINS 2025**

Date of the event: **Sep 23rd to 27th, 2025**

INTRODUÇÃO

Nome da prova: **SERIES TOCANTINS 2025**

DATA DO EVENTO: **23 a 27 de Setembro de 2025**

1.1 Preamble

As a race included in the 2025 Brazilian Rally Raid Championship, the Series Tocantins 2025 will be compulsorily governed by the Rules established for Cross Country – Rally Raid races, by these Supplementary Rules and by the Sports and Technical Regulations of the CBA 2025. The valid races for the 2025 Brazilian Rally-Raid Championship will be four (4): SS01, SS02, SS03 and SS04.

All specific regulations, which are not in accordance with the Sports and Technical Regulations of the CBA, must request authorization from the CNR/CBA. After approval, it will be the object of an Addendum to the Regulations of the Race. These Rules will be available in Portuguese and English.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the Regulations, various documents and other publications of the Organiser and the Officials, only the Portuguese texts shall prevail. In the event of a Legal dispute, Brazil alone shall be competent for any dispute before the courts and Brazil law alone shall apply.

Except in the cases clearly identified in these Regulations, the text of the Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2025 - CBA shall be considered. In case of omission or doubt, the Articles of Annex J to the CDI and the International Sports Code shall be consulted.

1.1 Preâmbulo

O Series Tocantins 2025, como prova integrante do calendário do Campeonato Brasileiro de Rally RAID 2025 será regido obrigatoriamente pelas Normas estabelecidas para as provas do tipo Cross Country, por este Regulamento e pelos Regulamentos Desportivo e Técnicos do Campeonato Brasileiro de Rally RAID 2025.

Toda regulamentação específica, que não esteja de acordo com os Regulamentos Desportivo e Técnicos da CBA, deve ser objeto de um pedido de autorização junto a CNR/CBA. Depois da aprovação será objeto de um Adendo ao Regulamento da Prova.

Este Regulamento estará disponível nos idiomas português e inglês e em caso de dúvidas de interpretação, fará fé o texto na língua Portuguesa.

Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto dos Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally RAID 2025 - CBA. Em caso de omissão ou dúvida deverão ser consultados os Artigos do Anexo J ao CDI e do Código Desportivo Internacional 2025.

1.2 Length of Selective Sections

Special Stage 1: 312 km
Special Stage 2: 257 km
Special Stage 3: 182 km
Special Stage 4: 205 km

1.2 Distância total das Especiais

Etapa 1: 312 km
Etapa 2: 257 km
Etapa 3: 182 km
Etapa 4: 205 km

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

Total distance of the itinerary: 1088 kms
Overall length of Selective Sections: 956 km

1.3 Distância total das Especiais e distância total da Prova

Distância total da Prova: 1088 kms
Distância total de Especiais: 956 km

1.4 Route Conditions (Selective Stages)

To be announced

1.4 Características das Especiais

A ser anunciado

2. ORGANISATION

The Rally is organised by INSTITUTO SERTÕES

ORGANIZAÇÃO

Este Rally é organizado por INSTITUTO SERTÕES

Instituto Sertões

Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: contato@institutoserto.es.org.br
Website: www.institutoserto.es.org.br

Diretor Técnico Edgar Fabre
Technical Director

Diretor Adjunto Técnico Carlos Eduardo Sachs
Responsável pelo RoadBook
Deputy Technical Director
In charge of the Road Book

Gerente de Eventos/Secretaria de Prova Patricia Condratovicis
Event Secretary

Diretor Produção/Logística Fernando Garcia
Logistics Officer

2.1 CBA Sporting Stewards	2.1 Comissários Desportivos CBA
FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Fernando Leal
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Haroldo Scipião
2.2 CBA Technical Stewards	2.2 Comissários Técnicos CBA
FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Technical Steward <i>Comissário Técnico</i>	Mauricio Ventura
2.3 FIA Delegates & Observer	2.3 Observador FIA
N/A	N/A

2.4 Senior Officials	2.4 Oficiais da Prova
FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Rally Director <i>Diretor do Rally</i>	Edgar Fabre
Clerk of the course <i>Diretor de Prova</i>	Eduardo Costa
Chief Safety Officer <i>Diretor de Segurança</i>	Carlos Eduardo Sachs
Deputy Chief Safety Officer <i>Diretores de Segurança Adjuntos</i>	Guilherme Guedes Messias Alves Geraldo Pasetti Luiz Castro
Secretary of the Event <i>Secretaria / Atendimento ao Competidor</i>	Patricia Condratovics, Claudia Neves, Suany Rocha

2.5 List of Officials	2.5 Lista de Oficiais da Prova
FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Chief Medical Officer <i>Chefe Médico</i>	Jorge Vigorito
Press Officer <i>Oficial de Imprensa</i>	Rodrigo Gini
Chief Time-Keeper <i>Chefe de Cronometragem</i>	Driele Costa
Chief GPS Officer - Trux <i>Responsável pelo Trux</i>	Alexandre Chiarello Bortot

3. PROGRAM	PROGRAMAÇÃO
3.1 Event Programme	3.1 Programação da Prova
To be included	A ser incluído.

4. ENTRIES	INSCRIÇÕES
4.1 Entries	4.1 Inscrições
➤ The Rider enters the Series Tocantins 2025 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event. ➤ He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the company INSTITUTO SERTÕES and CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, arising in connection with his / her participation in the Series Tocantins 2025. ➤ INSTITUTO SERTÕES. will not be responsible for Covid19 infections that may occur during Series Tocantins 2025. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-	➤ Os Concorrentes se inscrevem no Evento Series Tocantins 2025 por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes dos perigos associados a este tipo de evento. ➤ O Concorrente exonera o INSTITUTO SERTÕES e, a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), seus representantes, seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no Series Tocantins 2025 e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição, assistência e de terceiros. ➤ INSTITUTO SERTÕES não será responsável pelos contágios de Covid19 que se podem produzir durante o Series Tocantins 2025. Cada participante, tanto concorrente como seus apoios devem seguir

Covid19 measures implemented by INSTITUTO SERTÕES in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Series Tocantins 2025 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.

as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se comprometem ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceitam que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do Series Tocantins 2025 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a um evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação médica que se puder derivar de sua participação.

- The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant.
- It is eligible for the **Series Tocantins 2025**, any natural person of any nationality over 18 years of age in possession of the FIA 2025 Race License (annual or event), or a license issued by CBA (National Federation). The Start Permission issued by his/her National Federation will be mandatory.
- For Team name, as per FIA regulations, only the name of the Team with a 2025 Team License will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.
- Any document attesting the loss or theft of the driving license will be refused, as they do not justify the possession of the driving license appropriate to the engine capacity of the car.
- O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante, com anuência da CBA.
- Pode se inscrever no **Series Tocantins 2025** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da licença FIA (anual ou para um evento), ou da Licença Nacional Brasileira emitida pela CBA, válida para a categoria e do ano de 2025.

4.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website: www.serto.es.com

4.2 Solicitação de Inscrição

As Inscrições estão disponíveis através do site: www.serto.es.com

4.3 Regulation, number of competitors accepted, vehicle classes

4.3.1 Regulation

Series Tocantins 2025 will be disputed according to:

- The 2025 International Sporting Code (CDI);
- The 2025 Automobilsism Sporting Code (CDA);
- The Articles of Annex J to the 2025 CDI;
- The Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2025 - CBA;
- The Technical Regulations FIA Rally Raid 2025;
- This Supplementary Regulations;
- Appendixes;

The Series Tocantins 2025 will be open to all pilots and navigators, duly affiliated to the CBA, foreigners who hold an international sports license, analyzed by the respective Federation of origin accompanied by an authorization.

The event will be disputed by individual pilots and navigators, respecting their categories.

The event will consist of 04 (four) distinct races.

The valid categories will be considered according to 2025 FIA and Brazilian Rally Raid Championship annexes: Ultimate T1+, Ultimate T1.1, Ultimate BR,

4.3 Regulamentação, número máximo de participantes e veículos admitidos

4.3.1 Regulamentação

O Series Tocantins 2025 será disputado de acordo com:

- O Código Desportivo Internacional 2025 (CDI);
- O Código Desportivo do Automobilismo 2025 (CDA);
- Os Artigos do Anexo J ao CDI 2025;
- Os Regulamentos Técnicos e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally RAID 2025 - CBA;
- O Regulamento Técnico FIA Rally Raid 2025;
- O Regulamento Particular de Prova;
- Adendos.

O Series Tocantins 2025 estará aberto a todos os pilotos e navegadores, devidamente filiados a CBA, estrangeiros que possuam licença desportiva internacional, analisada pela respectiva Federação de origem acompanhada de uma autorização.

O evento será disputado por pilotos e navegadores individualmente, respeitadas as suas categorias.

O veículo poderá ser conduzido apenas pelo Piloto, que desempenhará também o papel de Navegador.

O evento será composto por 04 (quatro) provas distintas.

Ultimate Pro, Ultimate SP, Stock, Challenger and SSV.

The Clerk of the Course is responsible for the application of the Regulations during the course of the race.

Any competitor's protest or appeal must be made in a proper form available at the Secretariat of Race, accompanied by the deposited provided for in the CDA 2025 and delivered to the Director of Race who, in turn, will deliver it to the Sporting Stewards, within the regulatory deadline according to 2025 CDA.

Cases not specified nor described in these Regulations will be examined and decided by the Sporting Stewards, who have the sole power of decision (Art. 83 of CDA).

The competitor, when registering for the event, assumes all the responsibilities during the event in order to comply with these Regulations.

Any amendments or additional provisions will be made known by Addendums, dated, numbered and signed. These Addendums will be posted on the official Notice Board of the Event and/or in the app SPORTITY which is the official app for the event.

At the request of the Director of Race to the Sporting Stewards, fines may be imposed in the case of possible infractions that are not of a sportive nature.

In case of doubts, the Director of Race and the Sporting Stewards may use onboard camera, television or photographic images and also consult the crew of helicopters and airplanes of the Organization in order to make a decision. They will also be able to use the information obtained by the NAV-GPS TRUX system or GPS Totem Rastro.

Serão consideradas válidas as categorias conforme anexos FIA 2025 e Campeonato Brasileiro de Rally RAID 2025, a saber: Ultimate T1+, Ultimate T1.1, Ultimate BR, Ultimate Pro, Ultimate SP, Stock, Challenger e SSV.

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do Regulamento durante o desenrolar da prova.

Toda reclamação de concorrente deverá ser feita por impresso próprio, acompanhada da caução prevista no CDA 2025, disponível na Secretaria de Prova e entregue ao Diretor de Prova que, por sua vez, o entregará aos Comissários Desportivos, dentro do prazo regulamentar conforme CDA 2025.

Todos os casos não previstos neste Regulamento serão analisados e decididos pelos Comissários Desportivos, os quais detêm o único poder de decisão, conforme Art 83 do CDA 2025.

O concorrente, ao se inscrever no evento, assume todas as responsabilidades durante o mesmo no sentido do cumprimento do presente Regulamento.

Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares serão dadas a conhecer por Adendos, datados, numerados e assinados. Estes Adendos serão afixados no Quadro de Avisos oficial da Prova, e/ou incluídos no app SPORTITY que será o aplicativo oficial da prova e eventualmente enviados no grupo de concorrentes no WhatsApp da prova.

Por pedido do Diretor de Prova aos Comissários Desportivos poderão ser aplicadas multas pecuniárias no caso de eventuais infrações que não se revistam de caráter desportivo.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer às imagens de câmera on-board, de televisão ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da Organização e informações dos fiscais de pista, para poderem tomar uma decisão. Poderão também recorrer às informações obtidas pelo Sistema NAV-GPS TRUX e GPS Rastro.

4.3.2 Number of competitors accepted

The number of competitors shall be limited to: **30**.

4.3.2 Número máximo de participantes

O número de participantes será limitado a: **30**.

4.3.3 Eligible cars

- **Ultimate T1+:** Rally Raid Cars, complying with Appendix J Article 285, Appendix J Article 282, Appendix J Article 283. Vehicles must comply with the Technical Regulations FIA Rally Raid 2025.
- **Ultimate T1.1:** Rally Raid Cars, complying with Appendix J Article 285, Appendix J Article 282, Appendix J Article 283. Vehicles must comply with the Technical Regulations FIA Rally Raid 2025.
- **Ultimate BR:** Prototype according to the 2025 CBA Technical Regulation.
- **Ultimate Pro:** According to the 2025 CBA Technical Regulation.
- **Ultimate SP:** According to the 2025 CBA

4.3.3 Veículos admitidos

- **Ultimate T1+:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.
- **Ultimate T1.1:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.
- **Ultimate BR:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.
- **Ultimate Pro:** Veículos Todo Terreno, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.
- **Ultimate SP:** Veículos Todo Terreno, conforme o Regulamento Técnico CBA

- Technical Regulation.
 - **Stock:** Series According to the 2025 CBA Technical Regulation
 - **Challenger:** According to the 2025 CBA Technical Regulation.
 - **SSV:** According to the 2025 CBA Technical Regulation.
- 2025.
 - **Stock:** Veículos Todo Terreno de série, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.
 - **Challenger:** Veículos Todo Terreno, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.
 - **SSV:** Veículos Todo Terreno, conforme o Regulamento Técnico CBA 2025.

4.4 Race Entry Feed

4.4 Valores de Inscrição

Race Vehicle <i>Veículo</i>	Entry Fees <i>Tarifa</i>
FIA & CBA, Stock	R\$ 18.000 (BRL)
FIA & CBA Ultimate T1+, T1.1, T1-BR	R\$ 19.000 (BRL)
FIA & CBA Challenger, SSV	R\$ 13.000 (BRL)
CBA – Ultimate Pro, SP	R\$ 19.000 (BRL)

4.5 Mandatory Documents for Competitors

4.5 Documentos obrigatórios para Concorrentes

- In the Series Tocantins 2025 all documents from pilot and co-driver must be sent electronically via website (www.serto.es.com) by September 15th, 2025.
 - Failing to send these documents until the deadline of September 15th, 2025 will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 1.000,00 (BRL) per person.
 - The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 1.000,00 (BLR).
- No Series Tocantins 2025 todos os documentos do concorrente deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 15/09/2025.
 - O não envio destes documentos até o prazo de 15/09/2025, impedirá o credenciamento dos concorrentes, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R\$ 1.000,00 por pessoa.
 - O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 1.000,00.

Required documents:

- 01 3X4 digital photo, in JPEG format, with a maximum of 200 kb (to be attached in the Online Registration Form – (www.serto.es.com));
 - The registration will only be completed with the insertion of the photo;
 - Term of Responsibility duly filled in and signed.
 - Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;
 - Copy of medical card;
- ##### Documentos necessários:
- 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.serto.es.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;
 - Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado digitalmente;
 - Cópia da carteirinha médica;
 - Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;
 - Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais

- Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental conditions to participate in the competition - mention the event's edition: Series Tocantins 2025
 - Copy of driver's license (pilot / navigator);
 - Copy of the 2025 FIA License (for FIA Competitors);
 - Copy of the Vehicle Registration.
 - If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, with a notarized signature, informing that he is aware of its use for the Series Tocantins 2025;
 - Copy of passport (only for foreign drivers);
 - Authorization from the driver's Confederation of origin (only for foreign drivers).
- para participar da competição - mencionar a edição do evento: Series Tocantins 2025;
 - Cópia Carteira de Habilitação;
 - Cópia do Documento ou Nota Fiscal do Veículo;
 - Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o Series Tocantins 2025;
 - Cópia da carteira da Licença CBA 2025 - filiação através de uma Federação de Automobilismo;
 - Cópia da carteira da Licença FIA 2025 ou Licença de sua ASN, no caso de concorrentes estrangeiros;
 - Cópia do passaporte (somente para concorrentes estrangeiros);
 - Autorização de participação por parte da Federação de origem/ ASN do concorrente (somente para concorrentes estrangeiros).

4.6 Mandatory Documents for Service Crew

- In Series Tocantins 2025 all the documents of the Service Crew members should be sent electronically via the website (www.serto.es.com) by September 15th, 2025.
- Failing to send these documents until the deadline of September 15th, 2025, will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 1.000,00 (BRL) per person.
- The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 1.000,00 (BRL).
- Support crew vehicles not accredited via website until the deadline of September 15th, 2025, will receive the identification kit during the accreditation at the site of the event where they will pay the vehicle accreditation fee at site which value is R\$ 1.000,00.

Required documents:

- 01 3X4 digital photo in JPEG format with a maximum of 200 kb (follow the instructions on the official website (www.serto.es.com)).
- The registration will only be completed with the mandatory insertion of the photo.

4.6 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

- No Series Tocantins 2025 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 15/09/2025.
- O não envio destes documentos no site www.serto.es.com até o prazo de 15/09/2025 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R\$ 1.000,00 por pessoa.
- O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 1.000,00.
- Os veículos de apoio que não forem cadastrados no site pelas equipes até o dia 15/09/2025 receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Palmas, mediante o pagamento de uma taxa de credenciamento do veículo no valor de R\$ 1.000,00.

Documentos Obrigatórios:

- 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.serto.es.com)). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto.
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com)).

- Term of Responsibility duly filled in and signed (download the document on the website www.serto.es.com).
- Driver's License (simple copy).
- Passport copy (only for foreigners).
- From September 21st, 2025 on, in case it is found by any member of the Organization, vehicles or persons not accredited in the event accompanying the competitors in the vehicle maintenance areas (box) and/or providing any type of service to the competitor, they should seek the Secretariat of Race immediately paying the registration fee (R\$ 3,000.00 per person and R\$ 1.000,00 per vehicle), otherwise, the competitors will be automatically disqualified / excluded from the race (competitors involved and Service Crew).
- The members of the Organization assigned to the inspection of the Vila Sertões and the area of maintenance of the vehicles will have autonomy to notify the Secretariat of Race and the Director of Race about the presence of vehicles and persons not accredited, subject to penalty. Defiance to these authorities will incur a penalty that may go as far as disqualification / exclusion of competitors from the race. This penalty will be imposed by the Sporting Stewards.
- Each competitor registered for the event is responsible for all the actions of its Service Crew.
- A competitor registered for the event may be subject to penalties if his Service Crew do not respect these present Regulations or the CBA/FIA Regulations.
- During the on-line registration, all vehicles of the Service Crew must be duly registered so that the identification kit can be correctly provided.
- Service vehicles without identification will not be considered participants in the event, therefore, they are not allowed to remain in the boxing areas intended for Service Crew.
- No modifications may be introduced to the Entry Form, except in cases provided for in this Regulation. However, the Competitor may freely replace the declared vehicle with another until the date of scrutineering. After the scrutineering is closed until the start of the race (official start of the race), the vehicle may be replaced subject to a new technical scrutineering and payment of a
 - RG ou CNH (cópia simples).
 - Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).
 - A partir de 21/09/2025, caso seja encontrado por qualquer membro da Organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (R\$3.000,00 por pessoa e R\$ 1.000,00 por veículo), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (concorrentes envolvidos e equipe de apoio).
 - Os membros da Organização designados à fiscalização da Vila Sertões e da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitório terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.
 - Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.
 - Cada Concorrente inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
 - Um Concorrente inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento da CBA/FIA.
 - No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.
 - Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo, portanto, permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.
 - Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o Concorrente poderá, livremente, substituir o veículo declarado por outro até a data da 1ª Prova Especial. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da 1ª Prova Especial (largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma vistoria técnica e do pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da 1ª Prova Especial.

- fine of 03 (three) UPs. Vehicle replacement after the start of the race will not be allowed.
- By signing the Registration Form and Term of Responsibility, the competitors as well as all the members of the Service Crew, submit themselves to the sports jurisdictions specified in the International Sporting and Motor Sporting Codes, as well as to the provisions of the CBA and FIA Regulations and this Supplementary Regulations.
 - Only competitors who have completed the Entry Form and effectively paid the registration fee by the registration deadline will be considered enrolled.
 - The replacement of a member of the Crew registered may only take place up to Sep 22nd, 2025 at 6:00PM, due to force majeure, and expressly authorized by the Clerk of the Course, with the consent of the Sports Stewards.
- Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o concorrente bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no Código Desportivo Internacional da FIA, bem como às disposições dos Regulamentos CBA e Particular da Prova.
 - Somente serão considerados inscritos os concorrentes que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.
 - A substituição de um membro da equipe inscrito só pode ocorrer até as 18:00H do dia 22/09/2025, por motivo de força maior, e mediante autorização expressa do Diretor de Prova, com o consentimento dos Comissários Desportivos.

4.7 Entry Fee Refunds

4.7.1 General

In case of cancellation of the registration, the amount paid will be refunded as long as it is requested within 7 calendar days after the order is made. *

The competitor who gives up his participation in the event after 7 calendar days of the registration and until June 25th, 2025, may choose from:

- a. Refund: refund of 70% of the amount paid*;
- b. Transfer: transfer your registration to another participant upon payment of a fee of 10% of the registration fee + category difference + current stage difference.

The competitor who gives up his participation after June 25th, 2025, i.e. as of June 26th, 2025, will lose the right to refund and transfer.

* In these cases, if the order was paid by credit card, the chargeback will be made to the same card used, and credited on your next or subsequent invoice, according to the rules of the credit card company. If the order was paid by bank transfer, the chargeback will be made in the order holder's bank account within 15 working days after receipt of the request. The request for cancellation and chargeback must be made in writing via e-mail to atendimento@sertoes.com.br informing the order number, name, passport number and e-mail of the person responsible for the order.

4.7 Reembolsos

4.7.1 Geral

Em caso de arrependimento da inscrição será realizado o estorno do valor pago desde que seja solicitado em até 07 (sete) dias corridos após a efetivação do pedido. *

O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 (sete) dias corridos da efetivação da inscrição e até 23 de Agosto de 2025, poderá escolher entre:

- a. Reembolso: reembolso de 70% do valor pago*;
- b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.

O concorrente que desistir de sua participação após o dia 23 de Agosto de 2025, ou seja, a partir de 24 de Agosto de 2025, perderá o direito a reembolso e transferência.

* Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 (quinze) dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail atendimento@sertoes.com.br informando o número do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, may make no claim for reimbursement of their entry fees.

Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

4.7.2 Cancellation of the Rally

In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non- exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorization of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organize technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the promoter and the organiser will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, which will be reimbursed within 30(thirty) days after cancellation and no compensation can be claimed to INSTITUTO SERTÕES RACE.

4.7.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), a Organização será responsável perante os concorrentes apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada ao INSTITUTO SERTÕES.

4.7.3 Postponement of the Rally

In the case where the Rally is postponed, the promoter and/or the organizer will immediately inform each competitor, by email with acknowledgement, of the new dates for the race.

If the competitor cannot participate in the race due to the change of date, they will have a maximum of eight (8) days, from the reception of email with acknowledgement, to indicate whether the sums already paid to INSTITUTO SERTÕES will be (at the competitor's choice), either:

- Fully transferred to the new dates of the event in 2025;
 - Totally reimbursed without deduction of administrative fees.
- If one does not do so, one will lose any right to a refund.
In all cases, participants can make no other claim.

4.7.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, o INSTITUTO SERTÕES informará a cada concorrente por e-mail, avisando da nova data do Rally.

A partir do recebimento do e-mail, o concorrente terá 08 (oito) dias para avisar o INSTITUTO SERTÕES da não participação no Rally e poderá:

- Pedir a transferência para a nova data do Evento ainda em 2025;
 - Solicitar a devolução do valor da inscrição.
- Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

5.1 Identification Plates

5.1 Placas de identificação

Each vehicle will receive a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates and advertising stickers.

Cada veículo receberá 01 (um) kit específico de adesivos para aplicação.

Before the start of each stage, the absence or incorrect affixing of at least two event number plates or stickers will prevent the rider from starting.

See Layout on Appendix 03

Antes do início de cada prova, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 02 (dois) adesivos não permitirá a largada do veículo nesta prova.

O CONCORRENTE DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

5.2 Advertising

Riders are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that:

- It is authorized by the FIA/CBA regulations and the Brazilian legislation;
- it is not contrary to public decency and local customs;
- it does not overlap on the plate number areas.

In case the advertising of the event conflicts with the sponsor of some competitor, he may refuse to use it, provided that he pays a fee of R\$ 100,000.00 (BRL).

The Series Tocantins 2025 Organizers are the only authorities that can deny or allow any type of advertising, with respect to the name and route of the Rally, before, during and after the event.

The competitors, the members of the Organization and all other participants and/or involved with the event, authorize the use of their image, kinetic and electronic, for commercial, editorial, promotional and advertising purposes.

Participants fully assign, free of charge, for an undetermined period of time, on an exclusive basis, all rights related to the image to INSTITUTO SERTÕES, allowing the exhibition of the images in any means of communication, national or international, before, during and after the event, without any restriction.

5.2 Publicidade

Os Concorrentes poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelo regulamento da FIA e CBA;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

Os Organizadores do Series Tocantins 2025 são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem ao INSTITUTO SERTÕES, permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

6. SCRUTINEERING

See programme (Art 3)

VISTORIAS TÉCNICAS

Ver Programa (Art 3)

6.1 Scrutineering

The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:

- Their vehicle.
- FULL RACING SUIT including fire-resistant underwear homologated by FIA (with competitor's name and blood type) which use is mandatory during the Series Tocantins 2025.

Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:

6.1 Vistorias técnicas

O concorrente inscrito, que tenha passado nas Vistorias Administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente na Vistoria técnica com:

- Seu veículo;
- VESTIMENTA COMPLETA: Macacão (com o nome do concorrente e grupo sanguíneo), sapatilha, luvas, balaclava, HANS e underwear (calça, camisa e meias anti-chamas) homologados FIA cujo uso será obrigatório durante todo o Series Tocantins 2025.

Cada concorrente deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes itens:

- Stickers: with competitor number and advertising in place.
- The supports for safety and navigational systems affixed.
- The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional.
- The competitor is responsible for the correct installation and use of the navigational system (NAV-GPS TRUX), with the help and support from the vendor Totem.
- Competitors may carry a Starlink antenna in their vehicle, to be used exclusively in case of a request for assistance, and in such instances of use they will be automatically classified in this Special Stage as “Not Classified”.
- Adesivos: número de concorrente e publicidade do evento deverão estar colocados.
- Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação NAV-GPS TRUX deverão estar fixados, instalados e funcionais.
- A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação NAV-GPS TRUX deverá estar instalada e funcionando e com todos os periféricos conectados e funcionando.
- O concorrente é responsável pela correta instalação e utilização do sistema NAV-GPS TRUX, contando com o suporte técnico da Totem para garantir o seu correto funcionamento.
- Os concorrentes poderão transportar em seu carro uma antena Starlink, para uso somente no caso de pedido de ajuda e nesta situação de uso já serão automaticamente classificados nessa Prova Especial, como “Não Classificados”.

7. STARTING ORDER	ORDEM DE LARGADA
7.1 Minimum Interval between the last UTV and the first CAR For all stages, the interval between the last SSV and the first CAR will be at least 20 minutes, this time may vary for a longer interval according to the characteristics of the special stage.	7.1 Intervalo mínimo entre a último SSV e o primeiro CARRO Para todas as provas, o intervalo entre o último UTV e o primeiro CARRO será de no mínimo 20 (vinte) minutos, podendo esse tempo variar para um intervalo maior de acordo com as características da Prova Especial.
7.2 Prologue N/A	7.2 Prólogo N/A
7.3 Starting Order for Legs for SSVs/CARs The starting order for the first Special Stage will be determined according to the competitor's ranking in the 2025 CBA Brazilian Rally Raid Championship:	7.3 Ordem de Largada das Provas A ordem de largada para a primeira Prova Especial será definida de acordo com a classificação do concorrente no Campeonato Brasileiro de Rally Raid CBA 2025:
CARs: • From 01 to 20: every 3 (three) minutes • From the 21st onward: every 1 (one) minute	CARROS: • 01 a 20: a cada 03 (três) minutos • A Partir do 21º a cada 01 (um) minuto
The start will be according to the order below: - Bikes - Minimum interval of 30 minutes - SSVs - Minimum interval of 20 minutes - Cars	A largada será dada conforme a ordem abaixo: - Motos - Intervalo mínimo de 30 (trinta) minutos - UTVs - Intervalo mínimo de 20 (vinte) minutos - Carros
The starting order from the second Special Stage onwards will be determined based on the overall classification from the previous day, or the most recently available standings, excluding penalties.	A ordem de largada para a segunda Prova Especial em diante será determinada em função da classificação geral do dia anterior, ou a mais recente disponível, sem as penalizações.
Note #1: At the time of Special Stage Control, competitors must hand over their switched-off cell phones, which will be placed in sealed envelopes. These envelopes may only be opened after the end of the Special Stage. If a competitor uses or carries	Nota 1: No momento de Controle das Provas Especiais, os concorrentes deverão entregar seus celulares desligados, para serem colocados no envelope, que será lacrado e que só poderá ser aberto após o final da Prova Especial. No caso de uso ou porte de outro

another cell phone that is not sealed and turned off, they will be penalized with exclusion from the Event.

aparelho celular, que não esteja lacrado e desligado, os concorrentes serão penalizados com a exclusão do Evento.

7.4 Repositioning

As per Brazilian Regulation.

7.4 Reposicionamento (Pilotos Prioritarios)

Conforme ART 14 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de 2025 – CBA.

8. ROAD BOOK AND NAVIGATION

8.1 Road Book and Navigation

The paper road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, one (01) hour before their starting time.

The electronic road book for the stage will be available to each rider every morning at the TC Bivouac Out one (01) hour before their starting time.

In addition to the roadbook, navigation will be done by NAV-GPS TRUX, with GPS RASTRO (Totem) as backup system.

Overtake Procedures also shall be made using NAV-GPS TRUX.

The odometer of the NAV-GPS TRUX will be automatically updated at every reference in the roadbook

VHF Radio will be allowed only for emergency contacts.

The organization reserves the right to check the vehicles at any time.

PLANILHA E NAVEGAÇÃO

8.1 Planilha e Navegação

A planilha de papel de cada prova será entregue todas as manhãs a cada concorrente uma (01) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada prova será disponibilizada uma (01) hora antes de seu de horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema NAV-GPS TRUX, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) como backup.

O Sistema NAV-GPS TRUX também será utilizado para os procedimentos de ultrapassagem.

O hodômetro do NAV-GPS TRUX será corrigido em todos os waypoints do Roadbook.

Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e/ou contato com a Organização.

A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as provas, com a anuência dos Comissários Desportivos.

8.2 Waypoints

The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 43 of the FIA 241211_2025 Cross-Country Rally Sporting Regulations.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:

8.2 Waypoints

O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 43 do Regulamento Desportivo Cross Country 2025 da FIA.

Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por Waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

WAYPOINTS	RAIO DE ABERTURA / OPENING RADIUS	RAIO DE VALIDAÇÃO EM METROS / VALIDATION RADIUS IN METERS	PENALIDADE POR WP PERDIDO / PENALTY FOR MISSED WP
WPS	1000m	30	15 minutes
WPP	100m	20	2 minutes
WPV	open	200	15 minutes
DSS	Prev (1000m)	200	Stage Penalty
ASS	800m	90	Stage Penalty
DZ	(1000m) Prev	90	15 minutes
FZ	Prev (1000m)	90	15 minutes
DN	(1000m) Prev	90	Stage Penalty
FN	Prev (1000m)	90	Stage Penalty

8.3 Electronic Control of Itinerary

The passage of each vehicle through the waypoints will be recorded by the NAV-GPS TRUX and displayed on it.

At the end of each Special Stage, the validation of the waypoints can be reviewed and validated as well by the Totem Rastro backup system if the competitor submits a written complaint accompanied by a deposit as per the CDA 2025.

In case of an infraction, the penalties not provided for in the 2025 Brazilian Rally Raid Championship regulations will be determined by the Stewards according to the table above.

8.3 Controle Eletrônico do Trajeto

As passagens de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo sistema NAV-GPS TRUX e serão mostrados neste.

Ao final de cada prova, a validação dos waypoints poderá ser revisada e validada também pelo Sistema de backup Totem Rastro, caso o concorrente faça uma reclamação por escrito e acompanhado de caução conforme o CDA 2025.

Em caso de infração, nas penalidades não previstas no regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025, o concorrente será penalizado de acordo com o quadro acima pelos Comissários Desportivos.

9 FUEL - AUTONOMY

9.1 Autonomy

➤ With the exception of vehicles in the Challenger and SSV categories, all others must have a minimum autonomy allowing them to cover 400 (four hundred) km. Vehicles in the Challenger and SSV categories must have a minimum autonomy allowing them to cover 200 (two hundred) km.

For safety reasons, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his

COMBUSTÍVEL - AUTONOMIA

9.1 Autonomia

➤ Com exceção dos veículos das categorias Challenger e SSV, os demais devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 400 (quatrocentos) km. Os veículos das categorias Challenger e SSV devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 (duzentos) km.

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada concorrente é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à Organização se seu veículo não percorrer as

vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

➤ For road sections, petrol stations authorized for refueling are indicated in the Road Book.

distâncias da prova, seja qual for a natureza do terreno.

➤ Para os deslocamentos, postos de combustíveis recomendados para o reabastecimento serão indicados na planilha.

9.2 Fuel

Re-fueling is allowed only:

- At local fuel stations on routes indicated in the Roadbook,
- At the official refueling zone set up at the Bivouac/Vila Sertões.
- At the refueling zones at the start of the special stages if authorized by the Clerk of the course.
- In refueling zones located within the Special Stages, when the stage distance exceeds the minimum range required for the competitor's category.

Permitted fuels are Petrol, Fuel Max and Ethanol.
AVIGÁS fuel is prohibited

The sharing of fuel supply between riders is permitted.

9.2 Combustível

O Reabastecimento é autorizado somente:

- Nos postos de combustíveis,
- Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões;
- Nas zonas de abastecimento no início das Provas Especiais se autorizados pela Direção de Prova.
- Nas zonas de abastecimento, dentro das Provas Especiais, quando a quilometragem da mesma, tiver uma extensão superior a autonomia mínima exigida para a sua categoria.

Os combustíveis permitidos são: Gasolina Fuel Max, Gasolina, Diesel e Etanol.

O combustível AVIGÁS é proibido.

O compartilhamento do combustível entre concorrentes/equipes está permitido.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Administrative Checks

See Programme (Art. 3).

10.1.1 Documents to present for Each Competitor

See on Art. 4.5

10.1.2 For Each Vehicle

See on Art 4.5

10.1.3 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)

Vehicles selected by CBA may be equipped with a FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

10.1.4 On Board Cameras

See Art. 11.2 and 11.3 of 2025 FIA CCRSR.

Competitors who wish to install on-board cameras or any other filming equipment not provided by the Organization must request prior approval from the Organization by September 15th, 2025, via the following emails: atendimento@serto.es.com.br and calabron@serto.es.com.br.

Two cameras must be installed: one facing forward and another facing the interior of the vehicle, focusing on the Navigator/co-driver.

VISTORIAS ADMINISTRATIVAS

10.1 Vistorias Administrativas

Ver Programa (Art. 3).

10.1.1 Documentos necessários para cada Concorrente

Ver no Artigo 4.5

10.1.2 Documentos para cada veículo

Ver no Artigo 4.5

10.1.3 Câmera on board (FIA OBSC)

Os veículos selecionados pelos Comissários da CBA poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

10.1.4 Câmeras on board

Ver Art. 11.1, 11.2 e 11.3 do Regulamento Desportivo FIA 2025.

Os concorrentes que desejem instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não sejam os da Organização, deverão solicitar previamente à Organização até o dia 15 de Setembro de 2025 através dos e-mails: atendimento@serto.es.com.br e calabron@serto.es.com.br.

Each day, the Organization will choose Teams to have their images downloaded by the Organization for surveillance purposes.

It will be permitted to install satellite data transmission equipment in the vehicles of competitors intending to broadcast the event live, provided that:

- Authorization is requested to the Organization by September 15th, 2025, through the following emails: atendimento@serto.es.com.br and calabron@serto.es.com.br ;
- The broadcast signal is made fully and in real time available to the event's Organization through RTMP (Real-Time Messaging Protocol) or SRT (Secure Reliable Transport) protocols;
- The satellite data transmission signal is not used on smartphones or mobile devices during the timed sections, as described in the Article 14.1 of this Supplementary Regulation.

Competitors are hereby made aware that the Organization may use such images in its live broadcasts or as provided in Article 12.2 of this Supplementary Regulation.

Deverão instalar 02 (duas) câmeras, uma voltada para a frente e outra voltada para o interior do veículo, focando no Navegador.

Todos os dias a Organização escolherá Equipes que deverão ter as imagens descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.

Será permitido instalação nos veículos, de equipamentos de transmissão de dados via satélite para os concorrentes que forem transmitir ao vivo o evento, desde que:

- Solicitem autorização à Organização até o dia 15 de Setembro de 2025 através dos e-mails: atendimento@serto.es.com.br e calabron@serto.es.com.br .
- Disponibilizem o sinal para a Organização do evento, na íntegra e em tempo real, através dos protocolos RTMP (Real-Time Messaging Protocol) ou SRT (Secure Reliable Transport);
- Não utilizem o sinal de transmissão de dados via satélite em smartphones ou dispositivos móveis durante os trechos cronometrados conforme descrito Artigo 14.1 deste Regulamento Particular de Prova;

Desde já os concorrentes ficam cientes que a Organização poderá utilizar tais imagens em suas transmissões ao vivo ou na forma prevista no Artigo 12.2 deste Regulamento Particular de Prova.

11. MARATHON STAGE

ETAPA MARATONA

N/A

N/A

12. OTHER PROCEDURES

OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Official time used during the event

12.1 Hora Oficial durante o Rally

Official time throughout the entire rally will be UTC-3.

A hora oficial durante o Rally será o horário de Brasília (UTC-3).

12.2 Images - Rights

12.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Competitors recognise that the Series Tocantins 2025 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

Os concorrentes reconhecem que o Series Tocantins 2025, organizado por INSTITUTO SERTÕES é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

The company INSTITUTO SERTÕES hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

INSTITUTO SERTÕES tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento.

Under the control of INSTITUTO SERTÕES, the media will disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help

Sobre o controle do INSTITUTO SERTÕES, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, rádio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os concorrentes e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos concorrentes em provas

new competitors on further events. This chain effect created by Series Tocantins 2025 brings benefits to all parties.

posteriores. Acreditamos que desta maneira o Series Tocantins 2025 cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

So as to allow the diffusion and promotion of the Series Tocantins 2025 over as wide a range as possible, all individuals participating in the Series Tocantins 2025 must respect its regulations and recognize that their participation on the event authorizes INSTITUTO SERTÕES and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice and image biography.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do Series Tocantins 2025, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza o INSTITUTO SERTÕES e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

12.4 Test Area - Shakedown

Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for tests – Shakedown, which will be used on September, 23rd from 2:00pm to 5:00pm.

It will be mandatory to use this area. To use any other place will be forbidden, subject to penalty of disqualification of the Event.

12.4 Shakedown

A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado no dia 23 de Setembro, das 14:00 às 17:00hs. **Qualquer outro local está proibido, sob pena de exclusão do Evento.**

12.5 Service

12.5.1 Authorized Assistance

- a) On the SS only by himself or another competitor;
- b) At the road stages (when it is not a Marathon stage), by another competitor or competitor's service crew.

12.5 Apoio

12.5.1 Apoio autorizado

O apoio é permitido em todo o percurso das Provas Especiais, nas seguintes condições:

- a) Nos trechos das Provas Especiais - pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.
- b) Nos percursos de deslocamento - o apoio é livre, pelos concorrentes em prova e/ou pelos veículos devidamente inscritos como apoio nos trechos que sejam coincidentes entre o APOIO e CONCORRENTES.

12.5.2 Forbidden Assistance

On the route corresponding to the Special Stages, the presence of any type of support vehicle is not allowed, except before the start and after the finish, as long as they do not hinder the progress of the event, and at locations determined by the Organization, which will provide the waypoints.

12.5.2 Apoio proibido

No percurso que corresponde às Provas Especiais não será permitida a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo antes da largada e após a chegada, desde que não atrapalhem a circulação da prova, e em pontos determinados pela Organização, que fornecerá os waypoints.

Sole Paragraph - The following is prohibited, under penalty of possible disqualification/exclusion from the event:

- a) The transportation of parts or support by a vehicle that is not registered in the event as a support vehicle;
- b) Receiving support from a person who is not registered in the event;
- c) Receiving support during the Special Stages, except in the case of authorized support by Organization;
- d) Any type of aerial support;

Parágrafo Único - Fica proibido, sob penalização que poderá ir até a desclassificação / exclusão do evento, o seguinte:

- a) O transporte de peças ou apoio feito por um veículo que não esteja inscrito no evento como veículo de apoio;
- b) Receber apoio feito por uma pessoa que não esteja inscrita no evento;
- c) Receber apoio no decorrer das Provas Especiais, salvo no caso de apoio autorizado;
- d) Qualquer tipo de Apoio Aéreo;

e) Support vehicles operating or traveling on the Special Stages route from 1 (one) hour before the passage of the first competitor until the passage of the sweep vehicle, except with authorization from the Organization.

e) Veículos de apoio que operarem ou trafegarem no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro concorrente e até a passagem do limpa-trilha. Salvo com autorização da Organização.

MOTORCYCLES ARE NOT ALLOWED IN SERVICE CREWS for use in Transfers and Refueling.

NÃO É PERMITIDO MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO, para que sejam utilizadas em deslocamentos e reabastecimentos.

Any team caught with a MOTORCYCLE as SERVICE in Transfers and Refueling will be automatically disqualified. THE ENTIRE TEAM and its competitors.

A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE, inclusive seus concorrentes.

12.6 Speed Control Zones

12.6 Zonas de velocidade controlada (RADAR)

12.6.3 Neutralisation Zone with Maximum Speed

12.6.1 Neutralizado com velocidade máxima (radar de tempo com velocidade máxima)

A section of the Special Stage that will be covered in an ideal minimum time, but with a stipulated maximum speed.

Trecho da Prova Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Timekeeping and maximum speed control will be performed using the NAV-GPS TRUX system.

O Controle de tempo e o da velocidade máxima serão realizados pelo sistema NAV-GPS TRUX.

The Neutralized Zone (Radar Zone) will have an initial 90 (ninety) meters deceleration section. The timekeeping will start at the beginning of the Neutralized Zone, as indicated in the roadbook. However, competitors will have 90 (ninety) meters from that point to reduce their speed and reach the maximum permitted speed for the Neutralized Zone without incurring any penalties. Their maximum speed will be recorded and monitored from the end of the 90 (ninety) meters deceleration section up to the end of the Neutralized Zone.

A Zona de Neutralizado (Zona de Radar) terá um trecho inicial de 90 (noventa) metros de desaceleração. O início da contagem de tempo será no ponto de início da zona de neutralizado conforme indicado na planilha, porém o concorrente terá 90 (noventa) metros de zona de desaceleração a partir desse ponto para alcançar a velocidade máxima permitida na Zona de Neutralizado sem sofrer penalização e sua velocidade máxima será computada e verificada desde o final da zona de desaceleração de 90 (noventa) metros até o final da Zona de Neutralizado.

If the NAV-GPS TRUX system detects that the speed limit is exceeded for 03 (three) continuous seconds or more after the 90 (ninety) meters deceleration section, a penalty will be applied in accordance with Article 17.8 of the 2025 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

Após a zona de desaceleração de 90 (noventa) metros, se for detectado pelo sistema NAV-GPS TRUX que a velocidade foi excedida por 03 (três) segundos contínuos ou mais, será penalizado conforme o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025.

In the roadbook, the start of the Neutralized Zone with Maximum Speed (Time Radar with Maximum Speed) will be indicated as DN and its the end as FN.

Na planilha, o início da Zona de Neutralizado (Zona de Radar) com velocidade máxima (radar de tempo com velocidade máxima) estará indicado o início como DN e o final como FN.

The NAV-GPS TRUX is equipped with a digital odometer and a stopwatch that is automatically triggered in Neutralized Zones. It is recommended that competitors use an additional odometer and stopwatch as backup.

O NAV-GPS TRUX conta com um hodômetro digital e um cronômetro que é disparado automaticamente em Zonas de Neutralizado. É recomendado que o concorrente utilize um hodômetro e um cronômetro adicionais como backup.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and the public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED section may result in an additional penalty of 10 UPs in addition to

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela Organização para segurança dos concorrentes e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho

the penalties already defined and applied according to Article 17.8 of the 2025 Brazilian Rally Raid Championship Sporting Regulations.

NEUTRALIZADO, poderá acarretar, penalidade adicional de multa de 10 (dez) UPs além das penalizações já definidas e conforme Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025.

12.7 SPECIAL STAGES	12.7 Trechos Especiais
12.7.1 Maximum time, forfeit	12.7.1 Tempo máximo, forfeite
A maximum time will be established on the competitor's timecard to complete each Special Stage. Exceeding this maximum time or failing to complete the Special Stage will result in a forfeit, added to the maximum time of the Special Stage, as per ART 2.12 of the Sporting Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2025.	Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do concorrente para percorrer cada Prova Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Prova Especial implicará em um forfeite, somado ao tempo máximo da Prova Especial, conforme o ART 2.12 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Raid 2025.
12.7.2 Interruption of a Special Stage	12.7.2 Interrupção de um Trecho Especial – SS
A - In case the organization loses, for any reason, the rescue units (ICU helicopters), the Director of the Race may cancel the special that is not covered of such safety equipment. B - In case of obstruction of the race path, either by a natural accident, such as falling of a tree, the next competitors may receive external help ONLY from the Organiser to cross this stretch. The stopped time will be compensated, as well as for the others that are next and suffer the same obstruction. This time will be calculated by the NAV-GPS TRUX system. Crews must appeal for the time to be calculated, as it happens in case of stop for assistance of injured competitors. In case the obstruction of the race path has been caused by a competitor that is broken or bogged down (for example) and such obstacle is then overcome by the other competitors, the competitor that caused the obstruction will not have his time deducted and will be penalized in 10 minutes. If by any chance the Special Stage - SS is considered terminated/interrupted by the Director of the Race, to the competitors affected by the interruption will be attributed the sum of the time until the interruption, plus the average of up to the 04 (four) worst times of the category, between the interruption and the arrival of the competitors who finished the Special Stage - SS before the interruption. This criterion will be used even if only one competitor has made the Special Stage - SS under normal running conditions.	A - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a Prova Especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança. B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo APENAS da Organização para transpassar este trecho. O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento NAV-GPS TRUX da prova. Os concorrentes devem fazer uma solicitação para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados. No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum concorrente que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais concorrentes, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 (dez) minutos. Se porventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Prova, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida.

If there are no times of a certain category, the times of the superior category will be used.

Competitors who finish the race with the time above the calculated average will receive the same time as the average applied.

C - Every member of the Technical Team has the authority to interrupt or cancel a Special Stage, as well as, according to Article 20.17 of the CBA 2025 Sporting Rules, they may prevent a competitor from continuing on the course if he has already exceeded the maximum time, plus a tolerance of 15 minutes in his Passage Control, referring to 50% and 75% or approximately of the mileage of the Special Stage.

They also have the authority to stop a competitor from continuing on course if he has a health problem. Every testimony of a member of the technical team, serves as official information of any occurrence in the race

D - In case there is an obstruction in the SS - race path, caused by another competitor or any other reason, and there are no officials or members of the Technical Team in that sector, the competitors must restart with minimum interval of 01 (one) minute from each other, this interval will be checked later by the Race NAV-GPS TRUX.

Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

C - Todo integrante da Equipe Técnica tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, conforme Artigo 20.17 do Regulamento Desportivo da CBA 2025, e poderão impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 (quinze) minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 50% e 75%, ou aproximadamente, da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde.

Todo o testemunho de um integrante da equipe técnica, serve como informação oficial de qualquer ocorrência na prova.

D - Caso haja obstrução do caminho da prova, ocasionado por outro concorrente ou qualquer outro motivo, e não exista nenhum Comissário ou integrante da Equipe Técnica naquele setor, os concorrentes deverão relargar em intervalos de 01 (um) em 01 (um) minuto, horário que será verificado posteriormente pelo NAV-GPS TRUX da Prova.

12.7.3 Check Point – CP

In some Special Stages there will be Check Points - CP, which will serve as race cutoff points.

The competitor who arrives at a CP above his ideal maximum time will be removed from the race and will receive the maximum time according to article 12.7.1.

12.7.3 Postos de Controle – Check Point CP

Em determinadas Provas Especiais haverá Postos de Controle – CP, que servirão como pontos de corte da prova.

O concorrente que chegar a um CP acima do seu tempo máximo ideal será retirado da prova pela Equipe Técnica e receberá o tempo máximo conforme o Artigo 12.7.1.

12.7.4 Vehicle Chartering

A - If a Special Stage does not take place, or if it is cancelled, the displacement will be free, and it will be allowed to travel to the next destination city by chartering if authorized by the Clerk of the course.

12.7.4 Encarretamento de veículo

A - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, o deslocamento será livre, sendo permitido o encarretamento para a próxima cidade de destino, desde que autorizado pelo Diretor de Prova.

12.7.5 Overtaking Procedure

FOR ALL COMPETITORS

From a distance of 600 (SIX hundred) meters, a competitor may initiate an overtaking request to the competitor ahead by activating their monitoring device via NAV-GPS TRUX.

12.7.5 Procedimento de Ultrapassagens

PARA TODOS OS CONCORRENTES

A partir da distância de 600 (seiscentos) metros, o concorrente pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente, acionando o seu dispositivo de monitoramento via NAV-GPS TRUX.

Quando o equipamento NAV-GPS TRUX do concorrente à frente confirmar automaticamente a recepção do

When the NAV-GPS TRUX of the vehicle ahead automatically confirms receipt of the overtaking signal, an "Overtaking Process" begins.

The entire "Overtaking Process," to avoid penalties for the overtaken vehicle, must occur within a maximum interval of 3 (three) minutes.

During this "Overtaking Process," only the two devices involved interact with each other. The competitor initiating the process cannot receive further requests, and the competitor ahead cannot send an overtaking request to another competitor.

The vehicle ahead has 45 (forty-five) seconds from receiving the overtaking signal to stop in a safe place on the right side and activate the overtaking permission signal ("GO").

The vehicle ahead must come to a complete stop before triggering the overtaking permission ("GO").

If overtaking is not completed on the first attempt, the competitor may initiate a second attempt, granting another 45 (forty-five) seconds for the vehicle ahead to yield.

The competitor requesting overtaking has up to 45 (forty-five) seconds after receiving the "GO" signal to complete the maneuver. If it is not completed within this period, the process ends automatically, and the vehicle ahead may proceed in the Special Stage.

Paragraph One – If the permission to overtake is not granted within 45 seconds on the second attempt (Tn 2) (at least 90 seconds into the process), the driver will receive an automatic penalty of 10 (ten) minutes added to their time and a drop of 10 (ten) positions in the starting order of the next stage.

Paragraph Two – If overtaking permission is not granted within 45 seconds on the third attempt (Tn 3) (at least 135 seconds into the process), the driver will be penalized by the Sporting Stewards as "Not Classified" in the current stage and may be disqualified/excluded from the event.

Paragraph Three – If overtaking permission is not granted within 45 seconds on the fourth attempt (Tn 4)

sinal de pedido de ultrapassagem, inicia-se um "Processo de Ultrapassagem".

Todo o "Processo de Ultrapassagem", para não gerar penalização ao veículo que está sendo ultrapassado, deverá ocorrer no intervalo máximo de 03 (três) minutos.

Durante esse "Processo de Ultrapassagem", apenas esses 02 (dois) equipamentos interagem entre si. O concorrente que solicitou o processo de ultrapassagem não receberá novos pedidos e o concorrente à frente, por sua vez, não poderá iniciar uma solicitação de ultrapassagem a outro concorrente.

O concorrente à frente tem 45 (quarenta e cinco) segundos entre receber o sinal de ultrapassagem, parar o veículo em local seguro ao lado direito e acionar o sinal de permissão de ultrapassagem ("GO"), a fim de permitir a ultrapassagem.

O concorrente à frente deve parar o veículo completamente antes de disparar a permissão de ultrapassagem ("GO").

Caso a ultrapassagem não aconteça na primeira tentativa, o concorrente solicitará novamente a ultrapassagem, como Tentativa 2, tendo o concorrente à frente mais 45 (quarenta e cinco) segundos para ceder a ultrapassagem.

O concorrente que solicitou ultrapassagem tem até 45 (quarenta e cinco) segundos após receber a permissão de ultrapassagem ("GO") para efetivar a ultrapassagem. Após esse tempo, caso o concorrente que solicitou não consiga efetuar a ultrapassagem, o processo é encerrado automaticamente e o concorrente à frente pode seguir na Prova Especial.

Parágrafo Primeiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a Tentativa 2 (Tn 2) (o que acontece no mínimo 90 (noventa) segundos após o início do processo), este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 (dez) minutos de tempo acrescidos, mais a perda de 10 (dez) posições na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a Tentativa 3 (Tn 3) (o que acontece no mínimo 135 (cento e trinta e cinco) segundos após o início do processo), este piloto será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não

(at least 180 seconds into the process), the driver will be penalized by the Sporting Stewards and prohibited from starting the next day's stage. They may also be disqualified/excluded from the event.

The competitor may only repeat overtaking requests to the same vehicle ahead within a maximum interval of 2 (two) minutes and 15 (fifteen) seconds from the start of the process.

The process ends either upon completion of the overtaking maneuver or automatically after reaching the maximum of 4 (four) attempts, at which point the attempt counter is reset and the competitor ahead will have already received the penalties outlined in paragraphs one, two, and three above, and may still be subject to receiving a Virtual Blue Flag issued directly by the race organization.

Other official proximity signaling devices may be used to validate the procedure, provided they are approved by the CBA National Rally Commission.

Overtaking penalties are automatically registered in the NAV-GPS TRUX device and must be validated by the CBA upon review.

If the vehicle being overtaken does not come to a complete stop during the overtaking (only slows down) and do not press the blue button for overtaking permission ("GO"), a 10 (ten) minute penalty will be applied, and the competitor may be disqualified/excluded from the event.

If a competitor repeats any of the above infractions in another Special Stage, they will be excluded from the event.

After being overtaken, a competitor may only request overtaking of the same competitor after 5 (five) minutes have passed.

No overtaking requests are allowed within approximately 2 (two) kilometers to the end of the Special Stage.

For safety reasons, if the vehicle ahead enters a section of Danger 03 during the overtaking process, the overtaking request is interrupted. Once both vehicles

Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a Tentativa 4 (Tn 4) (o que acontece no mínimo 180 (cento e oitenta) segundos após o início do processo), este piloto será penalizado pelos Comissários Desportivos sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até desclassificado/excluído do Evento.

O concorrente que solicitou o processo de ultrapassagem somente poderá repetir pedidos de ultrapassagem para este mesmo concorrente a sua frente em até no máximo 02 (dois) min e 15 (quinze) segundos desde o início do processo.

O processo termina com a ultrapassagem concluída ou automaticamente ao atingir o número máximo de 04 (quatro) tentativas, quando então o contador de tentativas é reiniciado e o concorrente a frente já terá recebido as penalizações conforme parágrafos primeiro, segundo e terceiro acima, estando ainda sujeito a receber uma Bandeira Azul Virtual emitida diretamente pela Organização de prova.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

A penalização de ultrapassagem é automaticamente registrada no equipamento NAV-GPS TRUX e deverá ser validada após análise da CBA.

Caso o concorrente a ser ultrapassado não pare seu veículo durante a ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) e não dispare a permissão de ultrapassagem ("GO") pressionando o botão azul – será penalizado em 10 (dez) minutos, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Caso o concorrente incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra Prova Especial, este será excluído do evento!!!

Depois de ultrapassado, o concorrente só pode solicitar pedido de ultrapassagem a quem o ultrapassou após 05 (cinco) minutos.

Não será permitido o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente a partir de aproximadamente 02 (dois) kms do final da Prova Especial.

exit the section, the process resumes at the same attempt (Tn).

If the vehicle ahead encounters a vehicle stopped and/or in a dangerous location, the overtaking request is interrupted, and after passing through the section, the process resumes at the same attempt (Tn).

COMPULSORY OVERTAKING

The Race Direction may issue a direct command from the Control Room to the NAV-GPS TRUX via satellite for a "Compulsory Overtaking" (alternating red/blue flags), for example, when a competitor is obstructing race progress.

NAV-GPS TRUX will signal with alternating flashing red and blue LEDs and display a countdown timer, indicating the maximum time the competitor must remain stopped.

Permission to resume occurs when the red/blue LEDs stop flashing (turn off) and/or by satellite command from the Race Direction, at which point the NAV-GPS TRUX will display green LEDs.

Failure to comply with the Race Direction's command will result in a penalty of 30 (thirty) minutes plus a fine of R\$ 5,000.00 (five thousand reais), and the competitor may also be disqualified/excluded from the event.

Por segurança, quando em um processo de ultrapassagem, o veículo à frente entrar em um trecho de Perigo 03 (três), o pedido de ultrapassagem será interrompido, e o processo de ultrapassagem, após os 02 (dois) veículos envolvidos passarem por este trecho, se reiniciado, voltará a mesma tentativa (Tn).

Quando em um processo de ultrapassagem, o veículo à frente se depara com um veículo parado e/ou em local perigoso, o pedido de ultrapassagem será interrompido, e o processo de ultrapassagem, após os 02 (dois) veículos envolvidos passarem por este trecho, se reiniciado, voltará a mesma tentativa (TN).

ULTRAPASSAGEM COMPULSÓRIA

A Direção de Prova poderá acionar diretamente da Sala de Controle para o NAV-GPS TRUX, via satélite, o comando para uma "Ultrapassagem Compulsória" (bandeira vermelha / azul alternadas) caso, por exemplo, um concorrente esteja comprometendo o andamento da prova.

O NAV-GPS TRUX sinalizará com LEDs vermelhos e azuis piscantes alternados e exibirá um cronômetro regressivo, indicando o tempo mínimo que o concorrente deverá permanecer parado.

A liberação para seguir ocorre quando no equipamento os LEDs vermelhos e azuis alternados param de piscar (se apagam), e/ou poderá ser feita por comando da Direção de Prova, também via satélite, quando então o NAVGPS TRUX exibirá os leds na cor verde.

Neste caso a penalidade por não cumprir a determinação da Direção de Prova, o concorrente será penalizado em 30 (trinta) minutos e multado em R\$ 5.000,00 (cinco mil reais), podendo até ser desclassificado/excluído do evento.

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

EVENTO	TEMPO	PENALIDADE
Tentativa 01	00:00 – 00:45	00:00:00
Tentativa 02	00:45 – 01:30	00:10:00 +10 posições etapa seguinte
Tentativa 03	01:30 – 02:15	NC
Tentativa 04	02:15 – 03:00	Não larga na etapa seguinte

OVERTAKE RULES & PENALTIES

EVENT	TIME	PENALTY
1º Push	00:00 – 00:45	00:00:00
2º Push	00:45 – 01:30	00:10:00 +10 positions in the next SS
3º Push	01:30 – 02:15	NC
4º Push	02:15 – 03:00	Do not start in the next SS

12.7.6 Precision Waypoint

Precision waypoints (WPP) will have a validation radius of 20 (twenty) meters. If a competitor misses a WPP, a penalty of 02 (two) minutes will be applied.

12.7.6 Waypoint de Precisão

Os waypoints de precisão (WPP) terão 20 (vinte) metros de raio de validação. No caso de um concorrente perder um WPP, será penalizado em 02 (dois) minutos.

12.8 Protests and Appeals

The right to formulate sports and/or technical protests and/or appeals is exclusive to the competitors, who must make them individually and in writing, in two (2) copies, with protocol of receipt by the Organization, and accompanied by the deposit as per CDA

12.8 Reclamações e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da

regulations, which will not be returned in case of Rejection.

The competitors whose vehicles are involved in technical complaints (mechanical) shall be responsible for disassembly, assembly and transport (when necessary) of the same and the vehicle of the complaining competitor will be automatically inspected in the same items in the technical complaint.

Protests and/or appeals shall be presented at the Race Secretariat in the following deadlines:

Sportive related to registration of competitors and categories:

Up to 30 (thirty) minutes after the publication of the entrants list and their categories.

Sportive or technical related to the development of the race, controls, mechanical parts, etc:

Within 30 (thirty) minutes after your ideal time of arrival or of the competitor at the end of his race.

Sportive related to the result:

Within 30 (thirty) minutes after the official result is published at the Sportity app and/or at the Secretariat of Race; eventual alterations of the official result, motivated by the judgment of a protest and/or appeal, will not imply in the concession of another 30 (thirty) minutes of deadline for the protest and/or appeal, against a new result.

Organização, e acompanhadas da caução prevista no CDA 2025.

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:

Até 30 (trinta) minutos após a divulgação dos inscritos e de suas categorias.

Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc..:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

Desportivas referentes ao resultado:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a publicação no app SPORTITY, e/ou fixação do resultado, na Secretaria de Prova. As eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

13.CLASSIFICATIONS

CLASSIFICAÇÃO

13.1 List of Prizes – Cups

Trophies will be awarded to the top 10 (ten) finishers in the Overall Category, according to criteria established by the Organizing Committee, based on the total number of registered participants. No awards will be given for subcategories. Competitors must wear the sponsors' caps provided by the organization on the podium.

13.1 Premiação

Serão concedidos troféus aos 10 (dez) primeiros colocados da Categoria Geral, conforme critério definido pela Organização, levando em consideração o número total de inscritos na prova. Não haverá premiação para subcategorias. Os concorrentes deverão usar no podium os bonés dos patrocinadores fornecidos pela Organização.

13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on september 27th, 2025 at 6:00pm in a location to be defined. Competitors who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

13.2 Cerimônia

A Cerimônia de entrega de prêmios será em 27 de setembro de 2025 a partir das 18:00hs em local a ser informado posteriormente. Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de prêmios perdem o direito aos troféus, porém não tem alterada a sua classificação.

14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL

ALUGUEL OBRIGATÓRIO

14.1 NAV-GPS TRUX

14.1 NAV-GPS TRUX

The NAV-GPS TRUX device operates using the Global Positioning System (GPS) and serves to guide competitors through waypoints. It also displays data such as total distance, partial distance, heading, and more.

Use of this system is mandatory in Series Tocantins 2025, where it will serve as the official system for time monitoring, penalty enforcement, waypoint control, and route validation. All course data, including radar zone speeds and timings, will be audited primarily via this system. In the event of a NAV-GPS TRUX failure, the Rastro GPS system will be used for scoring purposes, with all penalties remaining valid except those related to overtaking.

The equipment must be installed according to the technical specifications. Teams are responsible for the mechanical, electrical, and electronic installation of the unit in compliance with the instructions and installation kits supplied by the exclusive provider, prior to Technical Scrutineering.

Power supply must be continuous, protected by a 3-amp fuse, and deliver a regulated 12V output.

The antenna must be installed on the roof of the vehicle without exception.

Once installed, competitors are responsible for maintaining both the antenna location and equipment position as specified by Totem's technical staff, under penalty of fines and sanctions imposed by the Stewards.

Each unit of the NAV-GPS TRUX features a unique seal and serial number. Any tampering or unauthorized changes are strictly prohibited, as is any swapping of devices between vehicles or competitors—violations may result in disqualification.

Competitors are allowed to rent a second NAV-GPS TRUX unit per vehicle.

If a vehicle stops for more than 15 (fifteen) seconds during a Special Stage, the system automatically notifies Race Control via satellite.

The device must remain powered on and connected to its antenna throughout all stages of Series Tocantins 2025. The system can detect antenna disconnections.

Competitors are responsible for ensuring the unit remains in proper working order during the rally. Data will be downloaded daily by the Organization. Any incidents involving the device (loss, destruction, power-off, etc.), or any deliberate act of tampering,

O equipamento NAV-GPS TRUX utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, rumo etc.

É obrigatório o uso desse sistema no Series Tocantins 2025 que será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos, controle de passagens e validação do roteiro. Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de radares serão auditados primeiramente por este sistema. Em caso de falha do TRUX, o sistema GPS Rastro será utilizado para apuração, mantendo a validade de todas as penalidades, exceto as relacionadas a ultrapassagem.

O equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

A alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

A antena deverá ser instalada, obrigatoriamente, no teto do veículo.

Depois de instalado, o concorrente é o responsável por manter o local da antena e equipamento nos moldes definidos pela equipe técnica da Totem, sujeitos a multa e penalidades definidas pelos Comissários Desportivos.

O equipamento NAV-GPS TRUX é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento "TRUX" por veículo.

Cada equipamento NAV-GPS TRUX possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do NAV-GPS TRUX. É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar à desclassificação dos concorrentes.

Paradas de mais de 15 (quinze) segundos nos trechos das "Provas Especiais" geram avisos automáticos via sistema satelital diretamente para a Direção de Prova.

O equipamento NAV-GPS TRUX deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as provas

will result in penalties up to exclusion from the event, as determined by Race Control.

VEHICLE-TO-VEHICLE OVERTAKING FUNCTION – NAV-GPS TRUX

To ensure safer overtaking, NAV-GPS TRUX features an audible overtaking alert, triggered during the overtaking request. This function will be enabled for all categories in Series Tocantins 2025.

Both vehicles must be in motion for the system to work.

A vehicle being overtaken must yield as per Article 12.7.5 of these Supplementary Regulations. Failure to comply will result in penalties.

MECHANICAL FAILURE ALERT FUNCTION – NAV-GPS TRUX

If a vehicle becomes immobilized due to mechanical issues, the competitor must press the YELLOW

button  (marked with a warning triangle) for 2 seconds, triggering a yellow triangle alert on the LED screen. This sends a signal to the NAV-GPS TRUX Control Center, which will then notify Race Control with the exact GPS waypoint for proper response.

ACCIDENT ALERT FUNCTION – NAV-GPS TRUX

In the event of an accident, the system includes an emergency alert. Competitors must press the

ORANGE and YELLOW buttons  simultaneously, or press the external SOS button



for more than 1 second to trigger a red SOS warning on the LED.

Any vehicles within a 600-meter radius will receive the SOS alert, and Race Control will be immediately notified via the NAV-GPS TRUX Monitoring Center.

FEES

- **Rental of NAV-GPS TRUX:**
R\$ 2.000.00 BRL (until September 15th, 2025)
- **Installation Kit:**
R\$ 1,580.00 + R\$ 70,00 (Shipping)
- Kits used in Sertões 2025 or Mitsubishi Cup 2025 may be reused in Series Tocantins 2025.
- Kits from other manufacturers are not compatible.

Rental units and cables will be provided during Administrative Scrutineering.

do Series Tocantins 2025. O NAV-GPS TRUX é capaz de identificar se a antena foi desconectada.

Durante todo o Series Tocantins 2025 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento NAV-GPS TRUX. Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do NAV-GPS TRUX e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do NAV-GPS TRUX, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, gerará uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS – NAV-GPS TRUX

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento NAV-GPS TRUX dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do Series Tocantins 2025.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o Artigo 12.7.5** desse RPP. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA – NAV-GPS TRUX:

O NAV-GPS TRUX conta com um sistema de alerta em caso de avaria mecânica. O concorrente acionará o

botão na cor AMARELA () tecla com legenda de um triângulo de advertência) por 02 (dois) segundos e aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo está parado com problemas mecânicos em local que apresenta risco de colisão. A central do Sistema NAV-GPS TRUX receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do waypoint onde se encontra o veículo para a Direção de Prova, que irá tomar as devidas providências.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – NAV-GPS TRUX

O Sistema TRUX tem um dispositivo que conta com um sinal de alerta em caso de acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões

If equipment or peripherals are **lost or permanently damaged**, the following fees apply:

NAV-GPS TRUX = R\$ 3.500,00 (BRL)
Satellite Antenna = R\$ 3.500,00 (BRL)
GPS = R\$ 1.000,00 (BRL)
Overtaking RF Module = R\$ 1.000,00 (BRL)

CONTACT FOR RENTAL:

- Company: Totem
- Contact: Renata
- Phone/WhatsApp: +55 11 4638-2049
- Email: renata@totemonline.com.br
- Payment Method: PIX

Note: Foreign competitors may pay during Scrutineering but must pre-order equipment by September 15th, 2025 to avoid late fees.

PROHIBITIONS AND COMPLIANCE

The use or installation of any visible data acquisition systems (providing position or tracks) other than NAV-GPS TRUX is strictly forbidden. Navigation must be conducted exclusively via the official roadbook (paper or electronic) and the NAV-GPS TRUX system.

Use of any additional electronic devices (e.g., GPS devices, Terratrip, apps that provide tracks or GPS data reading) will result in disqualification. Violations may be confirmed via officials, Race Direction, or photographic evidence.

Each day before leaving the bivouac, vehicles will be inspected to verify the overtaking function. Vehicles found non-compliant will start in the last position overall.

laranja e amarelo simultaneamente (



acionará o Botão Externo "SOS"  por mais de 01 (um) segundo até aparecer no visor de LED uma mensagem "SOS" na cor vermelha.

Qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio de até 600 (seiscentos) metros, receberá automaticamente essa mensagem, bem como a Central de Monitoramento do Sistema NAV-GPS TRUX que repassará imediatamente as informações para a Direção de Prova que tomará as medidas necessárias para o atendimento e resgate do concorrente.

Valor da Locação do Equipamento NAV-GPS TRUX:
R\$ 2.000,00 até 15/Set/2025.

Valor para compra do Kit de Instalação e cabos do NAV-GPS TRUX: R\$ 1.580,00 + R\$ 70,00 (Frete).

O kit de instalação adquirido para o Sertões 2025 ou para a Mitsubishi Cup 2025 poderá ser utilizado no Series Tocantins 2025. Kits de outras marcas não são compatíveis.

Obs: O NAV-GPS TRUX locado e os Kit de cabos para instalação adquiridos serão entregues no ato da vistoria administrativa.

O NAV-GPS TRUX e seus periféricos são fornecidos em forma de locação. Caso haja perda ou dano permanente no equipamento ou em seus periféricos, será cobrado o valor conforme abaixo:

TRUX = R\$ 3.500,00 (BRL)
Antena satelital = R\$ 3.500,00 (BRL)
GPS = R\$ 1.000,00 (BRL)
Modulo de RF ultrapassagem = R\$ 1.000,00 (BRL)

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem
Contato: Renata
Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049
e-mail: renata@totemonline.com.br
Forma de pagamento: PIX

Atenção: Concorrentes estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (15 de setembro de 2025), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pela planilha da prova, planilha eletrônica e pelo Sistema NAV-GPS TRUX. A utilização de outros sistemas eletrônicos (aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similares com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação/exclusão dos concorrentes do evento.

A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de Comissários, Diretores ou membros da Organização, ou através de imagens que constatem o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição da Geral.

14.2 GPS Rastro Tracking System

This will be the backup system for monitoring and penalizing times and controlling passes of the Series Tocantins 2025.

Sole Paragraph – If no malfunction of the NAV-GPS TRUX equipment is officially confirmed, any request to compare its data with those from the Rastro GPS system will not be accepted.

The GPS tracking system will be programmed to record the data of the entire route every 01 (one) second, storing, at these moments, speed, positioning, altitude, date, hour, minute and second.

The installation of the equipment will be done by the competitor himself.

RENTAL:

Values until September 15th, 2025:

CARs: R\$ 750,00

Attention: Foreign drivers may pay at the time of the scrutineering, however, they must contact and place the order by the date set above (September 15th, 2025), with the corresponding amounts, otherwise, they will pay the amount with increase.

The above values refer to the rental of the equipment/mount as well as the services of daily data collection and processing. The equipment/mount must

14.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Este será o sistema backup de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do Series Tocantins 2025.

Parágrafo Único – Se não houver falha comprovada do equipamento TRUX, não será aceita solicitação para comparação com os dados do GPS Rastro.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio concorrente.

LOCAÇÃO:

Valor de Locação do Equipamento GPS RASTRO:

R\$ 750,00 (BRL) até 15/Set/2025.

Atenção: Concorrentes estrangeiros poderão pagar por ocasião da vitória, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista (15 de setembro de 2025), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os

be returned at the end of the event.

CONTACT FOR RENTAL:

Company: Totem

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

RULES ON THE USE OF THE TRACKING SYSTEM VIA GPS:

Both GPS units will be mounted during scrutineering onto the brackets previously installed by the competitor, who must have already installed the 12V power supply cable.

Upon arrival at the Service Park, or another location designated by the Organization, the GPS data will be downloaded to a computer by the Totem team.

equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

Os 02 (dois) GPS serão fixados durante a vistoria no suporte previamente instalado pelo concorrente, que já deverá ter instalado o cabo de alimentação de 12V.

Na chegada ao Parque de Apoio, ou outro local indicado pela Organização, os dados dos GPS serão descarregados em um computador pela equipe da Totem.

15. SAFETY PLAN

AERIAL AND LAND MEANS

In addition to the safety systems positioned on each competitor's Vehicle and the real-time monitoring by the Race Directors, see below the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

Heli Med 1

01 Anesthesiologist
01 Nurse

UCI

01 Driver
01 Nurse
01 Emergency Nurse

MIECU (Mobile Itinerant Emergency Care Unit)

01 Driver
01 Nurse
01 Emergency Nurse
01 Orthopedist

Alpha Team

01 Emergency Nurse
02 Nurses

Bravo Team

01 General Surgeon
02 Nurses

Charlie Team

PLANO DE SEGURANÇA

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, segue abaixo os meios de pronto socorro durante a Prova:

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1

01 Anestesista
01 Enfermeiro

UTI

01 Condutor
01 Enfermeiro
01 Emergencista

UMPAI

01 Condutor
01 Enfermeiro
01 Emergencista
01 Ortopedista

Equipe Alfa

01 Emergencista
02 Enfermeiros

Equipe Bravo

01 Cir. Geral
02 Enfermeiros

Equipe Charlie

01 Emergencista
02 Enfermeiros

	01 Emergency Nurse		
	02 Nurses		Equipe Echo
Echo Team		01 Emergêncista	
	01 Emergency Nurse	02 Enfermeiros	
	02 Nurses		

16. GENERAL RULES

SHOPS IN THE VILLAGES

Only official Commercial Partners have the right to sell products and services.

It is forbidden to sell any products or services within the Series Tocantins 2025 event (all the towns in the municipalities, pits, and the entire race route). The ban also applies to the respective boxes of the teams taking part in the event

DISPOSIÇÕES GERAIS

COMÉRCIO NAS VILAS

Apenas os Parceiros Comerciais oficiais têm direito a venda de produtos e serviços.

É proibida a comercialização de quaisquer produtos ou serviços dentro do evento Series Tocantins 2025 (todas as vilas nos municípios, boxes, e todo o percurso da prova). A proibição segue também para dentro dos respectivos boxes das equipes participantes do evento.

In progress.

APPENDIX 02 – TRACKING SYSTEM

ANEXO 02 – SISTEMA DE SEGUIMENTO



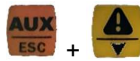
SOS

Pedido de Auxílio Médico Imediato

(Request medical attention immediately)



ou / (or)



em seguida  ou  para confirmar
(and then  or  to confirm)



EMITIR ALERTA DE VEÍCULO PARADO
(SEND CAUTION ALERT)



Pressionar por 2 segundos
(press 2 seconds)



VELOCIDADE NAS ZONAS DE VELOCIDADE CONTROLADA

BRANCO: Zona de desaceleração de 90 metros
VERDE ou AMARELO: Dentro da velocidade
VERMELHO PISCANTE: Acima da velocidade
APAGADO: Fim da zona de velocidade controlada

SPEED IN SPEED ZONES

WHITE: 90m on approaching speed zone
GREEN or YELLOW: Inside the speed limits
FLASHING RED: Overspeed
OFF: End of speed zone



PERIGO 3

Notificação 300 metros antes da referência marcada como Perigo 3.

DANGER 3

Notification 300 meters before the area marked on the roadbook as "Danger 3"

Pedir ultrapassagem
(Overtake Request)



ou / (or)



Seu veículo foi alcançado e recebeu pedido de ultrapassagem, pare e pressione o botão azul para aceitar
(Your vehicle has been reached by another one. Stop your vehicle and press the blue bottom to accept the overtake)



ou / (or)



BLUE FLAG (OVERTAKE)

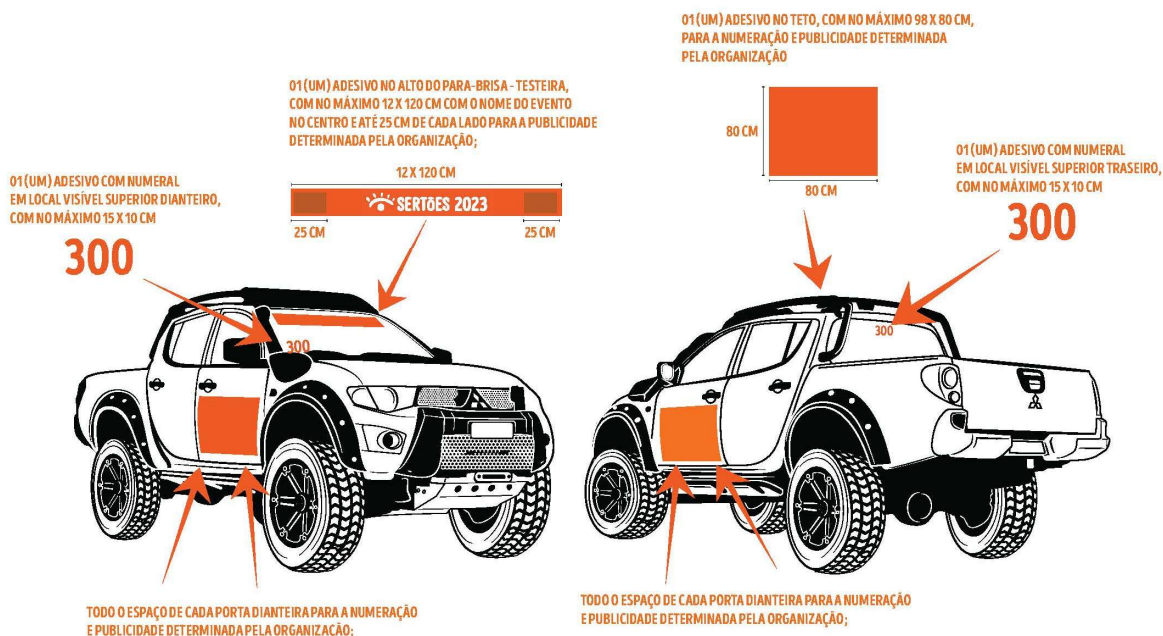
Ultrapassagem aceita, livre para ultrapassar
(Free to overtake)



GUIA DE ADESIVAGEM CARROS

CAR ADHESIVE GUIDE

*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



Rio de Janeiro, 21 de agosto de 2025

Comissão Nacional de Rally
José Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente