



September 23rd to 27th, 2025
23 a 27 de Setembro de 2025

SUPPLEMENTARY REGULATION

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

MOTO – UTV

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Brazilian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the above-mentioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organizer.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificação será comunicada aos competidores mediante Adendo a este Regulamento.

INDEX / ÍNDICE

1. PUBLICATION / PUBLICAÇÃO	03
2. ACCESS / ACESS	03
3. HONOUR COMMITTEE / COMITÊ DE HONRA	03
4. ORGANISING COMMITTEE / COMITÊ ORGANIZADOR	03
5. PERMANENT SECRETARIAT / SECRETARIA DE PROVA	04
6. LIST OF OFFICIALS / OFICIAIS DE PROVA	04
7. EVENT PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO DA PROVA	05
8. COMPETITORS / COMPETIDORES	05
9. PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO	11
10. GROUPS AND CLASSES / CATEGORIAS	11
11. IDENTIFICATION / IDENTIFICAÇÃO.....	11
12. ADVERTISING / PUBLICIDADE	12
13. STARTING ORDER / ORDEM DE LARGADA.....	12
14. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO	14
15. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA	15
16. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	16
17. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA	18
18. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS	18
19. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES	27
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO.....	27
21. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA	31
22. GENERAL RULES / DISPOSIÇÕES GERAIS	32
APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO	33
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO	34
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS	36

1. PUBLICATION Name of the event: SERIES TOCANTINS 2025 Date of the event: Sep 23rd to 27th, 2025	PUBLICAÇÃO Nome do evento: SERIES TOCANTINS 2025 Data do evento: 23 a 27 de Setembro de 2025
1.1 Preamble Series Tocantins 2025 will be disputed according to: <ul style="list-style-type: none"> ➤ FIM 2025 Sporting Code and its annexes. ➤ FIM 2025 World Rally-Raid Championship Regulations ➤ FIM Technical Regulations ➤ CBM 2025 Technical Regulations ➤ This Supplementary Regulations <p>Modifications, reforms and/or changes to these Supplementary Regulations will be made through numbered and dated Bulletins issued by the Organizer or the Meeting Jury.</p> <p>In case of divergence or conflict of interpretation between the English and Portuguese versions, the Portuguese text will prevail.</p> <p>Unless detailed in this Supplementary Regulations, the text of the CBM 2025 Brazilian Rally-Raid Championship regulations will apply and should be consulted.</p> <p>The rally will count towards the CBM Brazilian Rally-Raid Championship.</p> <p>Special Stages may sometimes be open to normal Traffic.</p> <p>The competitor may only access the Race Control Room (HQ) if invited by the Sporting Commissioners. Failure to comply with this rule will result in disqualification from the Stage of the day.</p>	Preâmbulo O Series Tocantins 2025 será disputado de acordo com: <ul style="list-style-type: none"> - Código Desportivo FIM 2025 e seus anexos. - Regulamento do Campeonato Mundial de Rally-Raid FIM 2025 - Regulamento Técnico FIM - Regulamento Técnico CBM 2025 - Esse Regulamento Particular <p>Modificações, reformas e/ou alterações a esse Regulamento Particular serão feitas mediante Boletins numerados e datados emitidos pela Organização ou o Jurado da Prova.</p> <p>Em caso de divergência ou conflito de interpretação entre as versões em inglês e português, o texto em português irá prevalecer.</p> <p>A menos que detalhado nesse Regulamento Particular, o texto do regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally-Raid CBM 2025 será aplicado e deverá ser consultado.</p> <p>O Rally contará pontos para o Campeonato Brasileiro de Rally-Raid CBM 2025.</p> <p>As Especiais poderão, em algumas vezes, estar abertas ao tráfego.</p> <p>O competidor só poderá acessar a sala de controle de prova quando convidado por um comissário ou organizador. O não cumprimento dessa regra acarretará a desclassificação na Especial do dia.</p>
2. ACCESS Closest Airport: <ul style="list-style-type: none"> • Palmas, TO (Brasil) 	ACESSO
3. HONOUR COMMITTEE N/A	COMITÊ DE HONRA N/A
4. ORGANIZING COMMITTEE Rally is organized by: INSTITUTO SERTÕES	COMITÊ DE ORGANIZAÇÃO O rally é organizado por: INSTITUTO SERTÕES

Instituto Sertões
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: contato@institutoserto.es.org.br
Website: www.institutoserto.es.org.br

Diretor Técnico Edgar Fabre
Technical Director

Diretor Adjunto Técnico Carlos Eduardo Sachs
Responsável pelo RoadBook
Deputy Technical Director
In charge of the Road Book

Gerente de Eventos/Secretaria de Prova Patricia Condratovicis
Event Secretary

Diretor Produção/Logística Fernando Garcia
Logistics Officer

5. PERMANENT SECRETARIAT

SECRETARIA PERMANENTE

5.1 Permanent Secretariat

5.1 Secretaria Permanente

Instituto Sertões
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: contato@institutoserto.es.org.br
Website: www.institutoserto.es.org.br

5.2 Official Notice Board

The Sportity app will be the official app for the event.
There will be a Notice Board at HQ.

5.2 Quadro Oficial de Avisos durante a Prova

O app Sportity será o app oficial do evento.
Haverá um Quadro de Avisos oficial da prova.

6. LIST OF OFFICIALS

LISTA DE OFICIAIS DE PROVA

FUNCTION / FUNÇÃO

NAME / NOME

Clerk of the Course

Diretor de Prova

Adilson Kilca

Jury President

Presidente do Juri

Fernando Bentivoglio

Technical Officer

Diretor Técnico

Luiz Afonso Fuganti Jaria

Sporting Steward

Comissário Desportivo

Plínio Rezende de Jesus

Chief Medical Officer

Chefe Médico

Jorge Vigorito

Press Officer

Oficial de Imprensa

Rodrigo Gini

Chief Time-Keeper

Chefe de Cronometragem

Driele Costa

Chief GPS Officer for TRUX

Alexandre Chiarello Bortot

Responsável pelo Trux

The list of Judges of Fact of the organization will be specified in an Appendix and will be Published in the official notice board.

A lista dos Jurados de Prova da Organização será especificada em um anexo e será publicada no quadro de avisos oficial.

7. PROGRAMA	PROGRAMAÇÃO
7.1 Event Program To be Confimed	7.1 Programação do Evento A Confirmar
7.2 Length of Special Stages Special Stage 1: 312 km Special Stage 2: 257 km Special Stage 3: 182 km Special Stage 4: 205 km	7.2 Distâncias Totais das Especiais Etapa 1: 312 km Etapa 2: 257 km Etapa 3: 182 km Etapa 4: 205 km
7.3 Overall SS distance and total distance of the event Total distance of the itinerary: 1088 kms Overall length of Selective Sections: 956 km	7.3 Distância total de Especiais e da Prova Distância total da Prova: 1088 kms Distância total de Especiais: 956 km
7.4 Route Conditions (Special Stages) To be announced	7.4 Característica das Especiais A ser divulgado

8. COMPETITORS	COMPETIDORES
8.1 Entries <ul style="list-style-type: none">➤ Maximum number of MOTORCYCLE entries is 50.➤ Maximum number of SSV entries is 100.➤ The competitors enter the Series Tocantins 2025 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.➤ He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the company INSTITUTO SERTÕES, CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, arising in connection with his / her participation in the SERIES TOCANTINS 2025.➤ INSTITUTO SERTÕES will not be responsible for Covid19 infections that may occur during SERIES TOCANTINS 2025. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by INSTITUTO SERTÕES in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the SERIES TOCANTINS 2025 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of	8.1 Inscrições <ul style="list-style-type: none">➤ O número máximo de inscritos de MOTOS é de 50 (cinquenta).➤ O número máximo de inscritos de UTVs é de 100 (cem).➤ Os Pilotos se inscrevem no Series Tocantins 2025 por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.➤ Ele/ela exonera o INSTITUTO SERTÕES, CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo) e seus representantes, a seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no SERIES TOCANTINS 2025 e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição ou assistência.➤ INSTITUTO SERTÕES não será responsável pelos contágios Covid19 que se podem produzir durante o SERIES TOCANTINS 2025. Cada participante, tanto competidores como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se compromete ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceita que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do SERIES TOCANTINS 2025 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume

this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.

- The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant
- It is eligible for the SERIES TOCANTINS 2025, any natural person of any nationality over 18 years of age in possession of the license issued by CBM (National Federation). The Start Permission issued by his/her National Federation will be mandatory.

pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a un evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação médica que se puder derivar de sua participação.

- **O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante.**
- Pode se inscrever no SERIES TOCANTINS 2025 qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da Licença Nacional Brasileira emitida pela CBM, válida para a prova.

8.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website: www.serto.es.com

8.2 Solicitação de Inscrição

As inscrições estão disponíveis através do site: www.serto.es.com

8.3 Race Entry Fees

8.3 Valores de Inscrição

Race Vehicle <i>Veículo</i>	Tarifa <i>Entry Fees</i>
CBM Rally Moto 1, 2, 3, Over 45	R\$ 9.250 (BRL)
CBM Rally Moto Brasil	R\$ 8.250 (BRL)
CBM SSVs/UTVs	R\$ 13.000 (BRL)

8.4 Mandatory Documents for Competitors

In the SERIES TOCANTINS 2025 all documents from pilot and co-driver must be sent electronically via website (www.serto.es.com) by September 15th, 2025.

Failing to send these documents until the deadline of September 15th, 2025 will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 1.000,00 (BRL) per person.

The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 1.000,00 (BLR).

Required Documents:

01 3X4 digital photo, in JPEG format, with a maximum of 200 kb (to be attached in the Online Registration Form – (www.serto.es.com)) - The registration will only be completed with the insertion of the photo;

Term of Responsibility duly filled in and signed. (download from www.serto.es.com);

Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;

8.4 Documentos obrigatórios para Competidores

➤ No SERIES TOCANTINS 2025 todos os documentos do competidor deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 15/09/2025.

➤ O não envio destes documentos até o prazo de 15/09/2025 impedirá o credenciamento dos competidores, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R\$ 1.000,00 por pessoa.

➤ O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 1.000,00.

Documentos necessários:

➤ 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.serto.es.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

➤ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com));

➤ Cópia da carteirinha médica;

➤ Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para

Copy of medical card;	território nacional sem restrições para esportes de risco;
Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental conditions to participate in the competition - mention the event's edition: SERIES TOCANTINS 2025;	➤ Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: SERIES TOCANTINS 2025;
Copy of driver's license;	➤ Cópia Carteira de Habilitação;
Copy of the Vehicle Registration or Invoice.	➤ Cópia do Documento ou Nota Fiscal da moto/UTV;
If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, with a notarized signature, informing that he is aware of its use for the SERIES TOCANTINS 2025;	➤ Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para o SERIES TOCANTINS 2025;
Copy of passport (only for foreign drivers);	➤ Cópia da carteira da Licença CBM 2025 - filiação através de uma Federação de Motociclismo Estadual;
Authorization from the driver's Confederation of origin (only for foreign drivers).	➤ Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros); ➤ Autorização de participação por parte da Federação de origem do competidor (somente para competidores estrangeiros);

8.5 Mandatory Documents for Service Crew

8.5 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

In SERIES TOCANTINS 2025 all the documents of the Service Crew members should be sent electronically via the website (www.serto.es.com) by September 15 th , 2025.	➤ No SERIES TOCANTINS 2025 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 15/09/2025.
Failing to send these documents until the deadline of September 15 th , 2025, will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 1.000,00 (BRL) per person.	➤ O não envio destes documentos no site www.serto.es.com até o prazo de 15/09/2025 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R\$ 1.000,00 por pessoa.
The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 1.000,00 (BRL).	➤ O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 1.000,00.
Support crew vehicles not accredited via website until the deadline of September 15 th , 2025, will receive the identification kit during the accreditation at the site of the event in Goiânia - GO where they will pay the vehicle accreditation fee at site which value is R\$ 1.000,00.	➤ Os veículos de apoio que não forem cadastrados no site pelas equipes até o dia 15/09/2025 receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Palmas, TO, mediante o pagamento de uma taxa de credenciamento do veículo no valor de R\$ 1.000,00.
Required Documents:	Documentos Obrigatórios:
01 3X4 digital photo in JPEG format with a maximum of 200 kb (follow the instructions on the official website (www.serto.es.com)). The registration will only be completed with the mandatory insertion of the photo.	➤ 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.serto.es.com)). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto;
Term of Responsibility duly filled in and signed (download the document on the website www.serto.es.com).	

Copy of Driver's License.

Copy of passport (only for foreigners);

From September 21st, 2025 on, in case it is found by any member of the Organization, vehicles or persons not accredited in the event accompanying the competitors in the vehicle maintenance areas (box) and/or providing any type of service to the competitor, they should seek the Secretariat of Race immediately paying the registration fee (R\$ 3,000.00 per person and R\$ 1.000,00 per vehicle), otherwise, the competitors will be automatically disqualified / excluded from the race (competitors involved and Service Crew).

The members of the Organization assigned to the inspection of the Vila Sertões and the area of maintenance of the vehicles will have autonomy to notify the Secretariat of Race and the Director of Race about the presence of vehicles and persons not accredited, subject to penalty. Defiance to these authorities will incur a penalty that may go as far as disqualification / exclusion of competitors from the race. This penalty will be imposed by the Sporting Stewards.

Each competitor registered for the event is responsible for all the actions of its Service Crew.

A competitor registered for the event may be subject to penalties if his Service Crew do not respect these present Regulations or the CBM/FIM Regulations.

During the on-line registration, all vehicles of the Service Crew must be duly registered so that the identification kit can be correctly provided.

Service vehicles without identification will not be considered participants in the event, therefore, they are not allowed to remain in the boxing areas intended for Service Crew.

No modifications may be introduced to the Entry Form, except in cases provided for in this Regulation. However, the Competitor may freely replace the declared vehicle with another of the same category until the date of scrutineering. After the scrutineering is closed until the start of the SS01 (official start of the race), the vehicle may be replaced subject to a new technical scrutineering and payment of a fine of 03 (three) UPs. Vehicle replacement after the start of the race will not be allowed.

By signing the Registration Form and Term of Responsibility, the competitors as well as all the members of the Service Crew, submit themselves to the sports jurisdictions specified in the CBM and FIM Regulations and this Supplementary Regulations.

➤ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com));

➤ RG ou CNH (cópia simples);

➤ Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros);

➤ A partir de 21/09/2025, caso seja encontrado por qualquer membro da Organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (R\$3.000,00 por pessoa e R\$ 1.000,00 por veículo), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (competidores envolvidos e equipe de apoio);

➤ Os membros da Organização designados à fiscalização da Vila Sertões e da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitório terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.

➤ Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.

➤ Cada competidor inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.

➤ Um competidor inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento Geral da CBM/FIM.

➤ No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.

➤ Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo, portanto, permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.

➤ Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o competidor poderá, livremente, substituir o veículo declarado por outro, da mesma categoria, até a data da vistoria. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da Etapa 1 (SS01, largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma nova vistoria técnica e do

The replacement of a crew member registered may only take place up to Sep 22nd, 2025 at 6:00PM due to force majeure, and expressly authorized by the Clerk of the Course, with the consent of the Sports Stewards.

Only competitors who have completed the Entry Form and effectively paid the registration fee by the registration deadline will be considered enrolled

pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da prova.

- Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o competidor bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no Código Desportivo Internacional da FIM, bem como às disposições dos Regulamentos CBM e Particular da Prova.

A substituição de um membro da equipe inscrito só pode ocorrer até as 18:00h do dia 22/09/2025, por motivo de força maior, e mediante autorização expressa do Diretor de Prova, com o consentimento dos Comissários Desportivos.

- Somente serão considerados inscritos os competidores que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pagado a taxa de inscrição.

8.6 Entry Fee Refunds

8.6.1 General

In case of cancellation of the registration, the amount paid will be refunded as long as it is requested within 7 calendar days after the order is made. *

- The competitor who gives up his participation in the event after 7 calendar days of the registration and until August 23rd, 2025, may choose from:

a. Refund: refund of 70% of the amount paid *;

b. Transfer: transfer your registration to another participant upon payment of a fee of 10% of the registration fee + category difference + current stage difference.

- The competitor who gives up his participation after August 23rd, 2025, i.e. as of August 24th, 2025 will lose the right to refund and transfer.

* In these cases, if the order was paid by credit card, the chargeback will be made to the same card used, and credited on your next or subsequent invoice, according to the rules of the credit card company. If the order was paid by bank transfer, the chargeback will be made in the order holder's bank account within 15 working days after receipt of the request. The request for cancellation and chargeback must be made in writing via e-mail to atendimento@serto.es.com.br informing the order number, name, passport number and e-mail of the person responsible for the order.

At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their

8.6 Reembolsos

8.6.1 Geral

Em caso de arrependimento da inscrição, será realizado o estorno do valor pago desde que seja solicitado em até 07 (sete) dias corridos após a efetivação do pedido. *

• O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 (sete) dias corridos da efetivação da inscrição e até 23 de Agosto de 2025, poderá escolher entre:

a. Reembolso: reembolso de 70% do valor pago*;

b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.

• O concorrente que desistir de sua participação após o dia 23 de Agosto de 2025, ou seja, a partir de 24 de Agosto de 2025, perderá o direito a reembolso e transferência.

*Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 (quinze) dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail atendimento@serto.es.com.br informando o número do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

administrative paperwork may make no claim for reimbursement of their entry fees.

Após as vitorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, **não será reembolsada do valor da inscrição.**

8.6.2 Cancellation of the Rally

In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non- exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorization of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organize technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the promoter and the organizer will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, which will be reimbursed within 30(thirty) days after cancellation and no compensation can be claimed to INSTITUTO SERTÕES.

8.6.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), a Organização será responsável perante os competidores apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada ao INSTITUTO SERTÕES.

8.6.3 Postponement of the Rally

In the case where the Rally is postponed, the promoter and/or the organizer will immediately inform each competitor, by email with acknowledgement, the new dates for the race.

8.6.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, o INSTITUTO SERTÕES informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data do Rally.

If the competitor cannot participate in the race due to the change of date, they will have a maximum of eight (8) days, from the reception of email with acknowledgement, to indicate whether the sums already paid to INSTITUTO SERTÕES will be (at the competitor's choice), either:

A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar o INSTITUTO SERTÕES da não participação no Rally e poderá:

- Fully transferred to the new dates of the event in 2025;
- Totally reimbursed without deduction of administrative fees.

- Pedir a transferência para nova data do Evento ainda em 2025;

- Solicitar a devolução do valor da inscrição.

Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

If one does not do so, one will lose any right to a refund. In all cases, participants can make no other claims.

9. SPECIAL CONDITIONS FOR VISITING COUNTRY

N/A

9. CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO

N/A

10. CATEGORRIES AND GROUPS

CBM Brazilian Championship

The valid stages for the Brazilian Championship shall be four (04), namely: Special Stages 01, 02, 03 and 04.

The regulations for Motorcycles/SSVs will be based on the CBM Regulations (Rally-Raid 2025) except for the articles described in this Supplementary Regulation.

MOTOCICLE CATEGORIES:

10. CATEGORIAS E GRUPOS

Campeonato Brasileiro CBM

As provas válidas pelo Campeonato Brasileiro serão quatro (04), a saber: As Provas Especiais 01, 02, 03 e 04.

O Regulamento das Motos/UTVs será baseado no Regulamento da CBM (Rally-Raid 2025) salvo os artigos descritos neste presente Regulamento Particular.

A CATEGORIA MOTOS SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY MOTO 1

RALLY MOTO 2

RALLY MOTO 3

RALLY MOTO OVER 45 – open to pilots aged 45 or older on the day of the event.

RALLY MOTO BRASIL – trail and enduro motorcycles, up to 300cc, 2-stroke and 4-stroke, produced in Brazil, with open preparation.

RALLY GENERAL – includes all participants in the event

SSV (UTV) CATEGORIES:

RALLY UTV 1 - ULTIMATE

RALLY UTV 1

RALLY UTV 2

RALLY UTV 3

RALLY UTV OVER 50 - open to pilots aged 50 or older on the day of the event

RALLY UTV OVER 55 - open to pilots aged 55 or older in 2025.

RALLY UTV OVER PRÓ – open to pilots aged 45 or older in 2025, which won National championships

GENERAL RALLY – All SSVs Entries

** For detailed descriptions of each category and technical information, please consult the Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2025 on the CBM website www.cbm.esp.br

RALLY MOTO 1

RALLY MOTO 2

RALLY MOTO 3

RALLY MOTO Over 45 – livre para pilotos com idade de 45 anos ou mais completados até o ano de 2025.

RALLY MOTO BRASIL - motocicletas de trail e enduro, de até 300cc de 2 e 4 tempos produzidas no Brasil, com preparação livre.

GERAL RALLY - inclui todos os inscritos na prova.

A CATEGORIA UTVs (SSVs) SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY UTV 1 - ULTIMATE

RALLY UTV 1

RALLY UTV 2

RALLY UTV 3

RALLY UTV OVER 50 - para pilotos com 50 anos ou mais completados até o ano de 2025.

RALLY UTV OVER 55 - para pilotos com 55 anos ou mais completados até o ano de 2025.

RALLY UTV OVER PRÓ – pilotos com 45 anos ou mais, completados até o ano de 2025, com títulos nacionais.

GERAL RALLY - inclui todos os inscritos na prova.

**Descrição detalhada de cada categoria e informações técnicas, favor consultar o Regulamento do Campeonato Brasileiro Rally Raid 2025 no site da CBM www.cbm.esp.br

11. IDENTIFICATION

11.1 Placas Identificadoras

Each pilot will receive 1 specific kit of overalls and stickers for application

Before the start of each stage, the absence or incorrect affixing of at least 02 (two) stickers will prevent the rider from starting.

See Layout on Appendix 03

IDENTIFICAÇÃO

11.1 Placas de identificação – Jalecos e Adesivos numerados

Cada piloto receberá 1 kit específico de jalecos e adesivos para aplicação.

Antes do início de cada etapa, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 02 (dois) adesivos não permitirá a largada do piloto nesta Etapa.

O COMPETIDOR DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

12. ADVERTISING

Competitors are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that:

- It is authorized by FIM/CBM regulations and the Brazilian legislation.
- It is not contrary to public decency and local customs;
- It does not overlap on the plate number areas.

PUBLICIDADE

Os Pilotos poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelos regulamentos da FIM e CBM;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá

In case the advertising of the event conflicts with the sponsor of a competitor, he may refuse to use it, provided that he pays a fee of R\$ 100,000.00 (BRL).

The SERIES TOCANTINS 2025 Organizers are the only authorities that can deny or allow any type of advertising, with respect to the name and route of the SERIES TOCANTINS 2025, before, during and after the event.

Competitors, members of the Organization and all other participants and/or involved with the event, authorize the use of their image, kinetic and electronic, for commercial, editorial, promotional and advertising purposes.

Participants fully assign, free of charge, for an undetermined period of time, on an exclusive basis, all rights related to the image to INSTITUTO SERTÕES, allowing the exhibition of the images in any means of communication, national or international, before, during and after the event, without any restriction

se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

Os Organizadores do SERIES TOCANTINS 2025 são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem ao INSTITUTO SERTÕES, permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

13. STARTING ORDER	ORDEM DE LARGADA
13.1 Minimum Interval between last MOTO Category and other Category	13.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro da próxima modalidade
For all Special Stages, the interval between the last Bike and the first of the next Category will be at least 30 minutes; this time may vary for a longer interval according to the characteristics of the special stage.	Para todas as Provas Especiais, o intervalo entre a última MOTO e o primeiro da próxima modalidade será de no mínimo 30 (trinta) minutos, podendo esse tempo variar para um intervalo maior de acordo com as características da Prova Especial.
13.2 Prologue	13.2 Prólogo
N/A	N/A
13.3 Starting Order for Stages, Motos and SSVs.	13.3 Ordem de Largada das etapas, para Motos e UTVs
The starting order for the first Special Stage will be determined according to the competitor's ranking in the 2025 CBM Brazilian Rally Raid Championship.	A ordem de largada para a primeira Prova Especial será definida de acordo com a classificação do competidor no Campeonato Brasileiro de Rally Raid CBM 2025.
<p>➤ Motorcycles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positions 01 to 10: every 2 (two) minutes • From 11th to 30th: every 1 (one) minute • From 31st onward: every 30 (thirty) seconds <p>➤ SSVs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positions 01 to 40: every 3 (three) minutes • From 41st onward: every 2 (two) minutes <p>Start order will follow this sequence:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bikes - Minimum 30-minute interval - SSVs - Minimum 20-minute interval - Cars 	<p>➤ MOTOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 01 a 10: a cada 02 (dois) minutos • Do 11^º ao 30^º: a cada 01 (um) minuto • A partir do 31^º: a cada 30 (trinta) segundos <p>➤ UTVs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 01 a 40: a cada 3 (três) minutos • A partir do 41^º: a cada 2 (dois) minutos <p>A largada será dada conforme a ordem abaixo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motos - Intervalo mínimo de 30 (trinta) minutos - UTVs - Intervalo mínimo de 20 (vinte) minutos - Carros

Starting order on the 2nd Special stage onwards will be based on the Overall Classification up to the previous day or the most recent available results, including any penalties. Competitors with the lowest times (fastest) will start first, respecting their individual starting time assignments.

Start Intervals:

➤ **Motorcycles:**

- Positions 01 to 10: every 2 (two) minutes
- From 11th to 30th: every 1 (one) minute
- From 31st onward: every 30 (thirty) seconds

➤ **SSVs:**

- Positions 01 to 40: every 3 (three) minutes
- From 41st onward: every 2 (two) minutes

Start order will follow this sequence:

- Bikes
- Minimum 30-minute interval
- SSVs
- Minimum 20-minute interval
- Remaining Cars

Note #2: At the time of Special Stage Control, competitors must hand over their switched-off cell phones, which will be placed in sealed envelopes. These envelopes may only be opened after the end of the Special Stage. If a competitor uses or carries another cell phone that is not sealed and turned off, they will be penalized with exclusion from the Event.

A ordem de largada nos outros dias do Rally será determinada em função da classificação geral até o dia anterior ou a mais recente disponível com as penalizações. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.

Intervalos de Largada:

➤ **MOTOS:**

- 01 a 10: a cada 02 (dois) minutos
- Do 11^º ao 30^º: a cada 01 (um) minuto
- A partir do 31^º: a cada 30 (trinta) segundos

➤ **UTVs:**

- 01 a 40: a cada 03 (três) minutos
- A partir do 41^º: a cada 02 (dois) minutos

A largada será dada conforme a ordem abaixo:

- Motos
- Intervalo mínimo de 30 (trinta) minutos
- UTVs
- Intervalo de no mínimo 20 (vinte) minutos
- Carros

Nota 2: No momento de Controle das Provas Especiais, os concorrentes deverão entregar seus celulares desligados, para serem colocados no envelope, que será lacrado e que só poderá ser aberto após o final da Prova Especial. No caso de uso ou porte de outro aparelho celular, que não esteja lacrado e desligado, os concorrentes serão penalizados com a exclusão do Evento

13.4 Repositioning

In SERIES TOCANTINS 2025 there will be no repositioning for safety reasons.

13.4 Reposicionamento

No SERIES TOCANTINS 2025 não haverá reposicionamento.

14. ROAD BOOK & NAVIGATION

14.1 Road Book and Navigation

The road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, one (01) hour before their starting time.

The electronic road book for the stage will be available to each rider every morning at the TC Bivouac Out one (01) hour before their starting time.

In addition to the roadbook, navigation will be monitored by NAV-GPS TRUX, with GPS RASTRO (Totem) as backup system.

Overtake Procedure also shall be made using NAV-GPS TRUX.

PLANILHA E NAVEGAÇÃO

14.1 Planilha e Navegação

A planilha de papel de cada Etapa será entregue todas as manhãs a cada competidor 01 (uma) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada Etapa será disponibilizada 01 (uma) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema NAV-GPS TRUX, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) como backup.

O Sistema NAV-GPS TRUX também será utilizado para os procedimentos de ultrapassagem

The odometer of the NAV-GPS TRUX will be corrected at all Roadbook references.

O hodômetro do NAV-GPS TRUX será corrigido em todas as referências da Planilha/Roadbook.

VHF Radio will be allowed only for emergency calls.

Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização.

The organization reserves the right to check and verify all vehicles at any time.

A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as Provas Especiais.

14.2 Waypoints

14.2 Waypoints

The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 80.11.2 of the 2025 FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP regulations.

O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 80.11.2 do Regulamento do Campeonato Mundial FIM de Rally-Raid 2025.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:

Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

WAYPOINTS	RAIO DE ABERTURA / OPENING RADIUS	RAIO DE VALIDAÇÃO EM METROS / VALIDATION RADIUS IN METERS	PENALIDADE POR WP PERDIDO / PENALTY FOR MISSED WP
WPS	1000m	30	15 minutes
WPP	100m	20	2 minutes
WPV	open	200	15 minutes
DSS	Prev (1000m)	200	Stage Penalty
ASS	800m	90	Stage Penalty
DZ	(1000m) Prev	90	15 minutes
FZ	Prev (1000m)	90	15 minutes
DN	(1000m) Prev	90	Stage Penalty
FN	Prev (1000m)	90	Stage Penalty

14.3 Electronic Control of Itinerary

14.3 Controle Eletrônico do Trajeto

The passage of each vehicle through the waypoints will be recorded by the NAV-GPS TRUX and displayed on it.

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo sistema NAV-GPS TRUX e serão mostrados neste.

At the end of each stage, waypoint validation may be reviewed and confirmed by the Totem Rastro Backup System if the competitor submits a written protest accompanied by a security deposit, in accordance with Article 25 of the 2025 CBM Rally Raid Regulations. In the

Ao final de cada etapa, a validação dos waypoints será revisada e validada também pelo Sistema de Backup Totem Rastro caso o concorrente faça uma reclamação por escrito e acompanhado de caução conforme o Artigo 25 do Regulamento CBM Rally Raid 2025. Em

event of an infraction, penalties will be applied as per the table above by the Race Directors.

caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pela Direção de Prova.

Competitors must fully follow and respect any spectator zones, artificial tracks, and/or marked tracks in the fields. No type of cutting or shortcutting will be tolerated. Any infraction of the above will result in DISQUALIFICATION from the event.

Os Competidores deverão seguir e respeitar em sua totalidade qualquer zona de espectadores, traçados artificiais e/ou pista sinalizada nos campos. Não será tolerado nenhum tipo de corte ou atalho. Qualquer infração acima resultará em **DESCLASSIFICAÇÃO da prova**.

15. FUEL AUTONOMY

COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA

15.1 Autonomy

15.1 Autonomia

➤ **Motos and SSVs must have a minimum autonomy allowing them to carry out 200km.**

➤ **Os veículos MOTO e UTV devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 (duzentos) km.**

For safety reasons, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada piloto é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à Organização se seu veículo não percorrer as distâncias da prova, seja qual for a natureza do terreno.

➤ Refueling during the Special Stages will be determined by the Organization. For liaison sections, authorized fuel stations for refueling will be indicated in the Rodbook.

➤ O reabastecimento durante as Provas Especiais será definido pela Organização. Para os deslocamentos, postos de combustíveis autorizados para o reabastecimento serão indicados na planilha.

15.2 Fuel

15.2 Combustível

Refueling is authorized only:

O Reabastecimento é autorizado somente:

- **At the Fuel Stations indicated in the Roadbook**
- **In the refueling zone set up by each Team in the Bivouac/Vila Sertões**
- **At the refueling points determined within each Special Stage or Neutralized sections**

- **Nos postos de combustíveis indicados na planilha**
- **Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões,**
- **Nos pontos de reabastecimento determinados dentro de cada Prova Especial ou Neutralizados.**

For safety reasons, it is the responsibility of the competitor to be in a non-flammable location (away from dry grass, for example) at the time of refueling, using an **ecological mat** and **fire extinguisher**, and at a safe distance from other vehicles.

Por razões de segurança, é de responsabilidade do piloto no momento do reabastecimento estar instalado num local não inflamável (longe de grama seca, por exemplo), utilizando um **tapete ecológico** e **extintor**, e numa distância segura de outros veículos.

The responsibility for refueling lies with the competitor. **The engine must be turned off during the operation.**

A responsabilidade do abastecimento é do piloto. **O motor deverá estar obrigatoriamente desligado durante a operação.**

Failure to comply with these clauses will result in penalties that may include disqualification from the event, as determined by the Jury.

O não cumprimento dessas cláusulas será passível de multa de no mínimo 1 (uma) UP e penalizações que podem chegar até a desclassificação da Prova, definido pelo Júri.

Fuel sharing between Competitors/Teams is permitted.

O compartilhamento do combustível entre pilotos/Equipes está permitido.

16. ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CHECKS

VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

16.1 Administrative Checks

16.1 Vistorias Administrativas

See Program (SR Art. 7).

Ver Programa (RPP Art. 7).

16.1.1 Crew Documents

16.1.1 Documentos necessários para cada Piloto

See Art. 8.4

Ver no Artigo 8.4

16.1.2 Vehicle Documents

Mandatory documents in its original versions:

- Vehicle Registration.
- Vehicle insurance, valid in Brazil.
- Technical Responsibility Form for Each Vehicle, to be signed by the Mechanic, Team Manager, and/or Competitor. Link to the document:

https://docs.google.com/document/d/1ITDaPenjpk_HA_vbj_nQzjf_P1_wpTSw/edit?usp=sharing&ouid=107469457409676199965&rtpof=true&sd=true

If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, informing that he is aware of its use for the SERIES TOCANTINS 2025;

16.1.2 Documentos para cada veículo

Documentação original que deverá ser apresentada obrigatoriamente pelo piloto:

- **Documentação/Permissão de circulação do veículo inscrito**
 - Seguro do veículo inscrito, **válido no Brasil.**
 - Formulário de Responsabilidade Técnica de Cada Veículo Assinado pelo Preparador, Chefe de equipe e ou competidor. Link para o documento:

https://docs.google.com/document/d/1ITDaPenjpk_HA_vbj_nQzjf_P1_wpTSw/edit?usp=sharing&ouid=107469457409676199965&rtpof=true&sd=true

Se a documentação do veículo não estiver em nome do piloto, é necessário o documento do proprietário e autorização deste para o empréstimo do veículo ao piloto inscrito.

16.2 Scrutineering

See Program (SR Art. 7).

The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:

- The vehicle.

For Bikes:

- Helmet, homologated by CBM/FIM (with competitor's name and blood type)

For SSVs:

- FULL RACING SUIT including fire-resistant underwear homologated by CBM/FIM (with competitor's name and blood type) which use is mandatory during the SERIES TOCANTINS 2025.

Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:

- **Stickers: with competitor number and advertising in place.**
- **The mounts for safety and navigational systems affixed.**
- **The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional.**

Competitors may carry a Starlink antenna in their vehicle, to be used exclusively in case of a request for assistance, and in such instances of use they will be automatically classified in this Special Stage as "Not Classified".

16.2 Vistorias Técnicas

Ver Programa (RPP Art. 7).

O piloto inscrito, que tenha passado nas Vistorias administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente a Vistorias técnicas com:

- Seu veículo;

Para Motos:

- Seu capacete homologado CBM/FIM (com o nome do piloto e grupo sanguíneo);

Para UTVs:

- VESTIMENTA COMPLETA: Macacão (com o nome do concorrente e grupo sanguíneo), sapatilha, luvas, balaclava, HANS e underwear (calça, camisa e meias anti-chamas) homologados FIM cujo uso será obrigatório durante todo o SERIES TOCANTINS 2025.

Cada piloto deverá apresentar seu veículo as verificações técnicas equipado com os seguintes:

- **Adesivos: número de competidor e publicidade deverão estar colocados.**
- **Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação deverão estar fixados.**
- **A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.**

Os competidores poderão transportar em seu carro uma antena Starlink, para uso somente no caso de pedido de ajuda e nesta situação de uso já serão automaticamente classificados nessa Prova Especial, como "Não Classificados".

16.3 On-Board Surveillance Cameras

16.3 Câmeras de vigilância on-board

Vehicles selected by Race Secretariat may be equipped with an on-board camera to monitor all activities inside the vehicle during the event.

Veículos selecionados pela Organização poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

16.4 On-Board Cameras

Competitors who wish to install on-board cameras or any other filming equipment not provided by the Organization must request prior approval from the Organization by September 15th, 2025, via the following emails: atendimento@sertoos.com.br and calabron@sertoos.com.br.

Two cameras must be installed: one facing forward and another facing the interior of the vehicle, focusing on the Navigator/co-driver.

Each day, the Organization will choose Teams to have their images downloaded by the Organization for surveillance purposes.

The installation of satellite data transmission equipment in vehicles will be permitted for competitors broadcasting the event live, provided that:

- They request authorization from the Organization no later than September 15th, 2025, via the emails: atendimento@sertoos.com.br and calabron@sertoos.com.br;
- They make the signal fully available to the event Organization in real time, using either the RTMP (Real-Time Messaging Protocol) or SRT (Secure Reliable Transport) protocols;
- They do not use the satellite data transmission signal on smartphones or mobile devices during the timed sections, as stated in the Note of Article 20.1 of this Supplementary Regulation.

Competitors are hereby informed that the Organization may use such images in its live broadcasts or as provided in Article 12 of this Supplementary Regulation.

16.4 Câmeras on-board

Os concorrentes que desejam instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não seja da Organização deverão solicitar previamente à Organização até o dia 15 de Setembro de 2025 através dos emails: atendimento@sertoos.com.br e calabron@sertoos.com.br.

Deverão instalar 02 (duas) câmeras, uma voltada para a frente e outra voltada para o interior do veículo, focando no Navegador.

Todos os dias a Organização escolherá Equipes que deverão ter as imagens descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.

Será permitido instalação nos veículos, de equipamentos de transmissão de dados via satélite para os concorrentes que forem transmitir ao vivo o evento, desde que:

- Solicitem autorização à Organização até o dia 15 de Setembro de 2025 através dos e-mails: atendimento@sertoos.com.br e calabron@sertoos.com.br.
- Disponibilizem o sinal para a organização do evento, na íntegra e em tempo real, através dos protocolos RTMP (Real-Time Messaging Protocol) ou SRT (Secure Reliable Transport);
- Não utilizem o sinal de transmissão de dados via satélite em smartphones ou dispositivos móveis durante os trechos cronometrados conforme descrito na Nota do Artigo 20.1 deste regulamento particular;

Desde já os competidores ficam cientes que a Organização poderá utilizar tais imagens em suas transmissões ao vivo ou na forma prevista no Artigo 12 deste regulamento particular.

17. MARATHON STAGE

N/A

ETAPA MARATONA

N/A

18. OTHER PROCEDURES

18.1 Official time during the event

Official time throughout the entire rally will be UTC-3 time.

OUTROS PROCEDIMENTOS

18.1 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora oficial de Brasília (UTC-3).

18.2 Images - Rights

Competitors recognize that SERIES TOCANTINS 2025 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

18.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os competidores reconhecem que o SERIES TOCANTINS 2025, organizado por INSTITUTO SERTÕES é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirem.

The company INSTITUTO SERTÕES hold to this end the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, the images relative to this event.

INSTITUTO SERTÕES tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento

Under the control of INSTITUTO SERTÕES, the media will disseminate information about the event via press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This chain effect created by SERIES TOCANTINS 2025 brings benefits to all parties.

Sobre o controle do INSTITUTO SERTÕES, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, radio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os competidores e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos competidores em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o SERIES TOCANTINS 2025 cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

So as to allow the diffusion and promotion of the SERIES TOCANTINS 2025 over as wide a range as possible, all individuals participating in the SERIES TOCANTINS 2025 must respect its regulations and recognize that their participation on the event authorizes INSTITUTO SERTÕES and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice and image biography.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do SERIES TOCANTINS 2025, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza o INSTITUTO SERTÕES e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

18.4 Test Area - Shakedown

N/A

18.4 Shakedown

N/A

18.5 Service

18.5.1 Authorized Assistance

According to article 10 from CBM Rally-Raid 2025 Regulation.

18.5 Apoio

18.5.1 Apoio autorizado

Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Rally Raid 2025.

18.5.2 Forbidden Assistance

According to article 10 from CBM Rally-Raid 2025 Regulation.

18.5.2 Apoio proibido

Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Regulamento Rally Raid 2025.

Refueling in the Special Stage:

During the neutralized refueling, NO intervention on the vehicle will be allowed, except by the competitor themselves, using the tools they carry.

The only authorized intervention is the replacement of the Roadbook.

Any infraction of this rule will be penalized at the discretion of the Jury, and may result in Disqualification from the Event.

Reabastecimento no Trecho Especial:

Durante o neutralizado para reabastecimento, NÃO será permitida nenhuma intervenção no veículo, exceto pelo próprio competidor, com as ferramentas portados por este.

A única intervenção autorizada é a troca da planilha.

Qualquer infração a esta norma será penalizada a critério do Júri, podendo chegar à Desclassificação do Evento.

MOTORCYCLES ARE NOT ALLOWED IN SERVICE TEAMS for use in liaisons and refueling.

Any team caught with a MOTORCYCLE as SUPPORT/SERVICE in liaisons and refueling will be automatically disqualified. THE ENTIRE TEAM and its competitors.

NÃO É PERMITIDO MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO, para que sejam utilizadas em deslocamentos e reabastecimentos.

A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE, inclusive seus competidores.

18.6 Speed Control Zones

Valid for all categories: BIKES and SSVs

18.6 Zonas de velocidade controlada

As zonas de Controle de Velocidade são válidas para as MOTOs e UTVs.

18.6.2 Neutralisation Zone with Maximum Speed

During the Special Stage, there may be sections of open roads which must be driven within an ideal minimum time, but with a set maximum speed. These sections will be designated as NEUTRALIZED (speed control zones).

No intervention will be permitted, except those carried out by the competitors themselves using equipment on board.

Time control and maximum speed monitoring will be carried out by the NAV-GPS TRUX system.

The Neutralized Zone (Radar Zone) will begin with a 90 (ninety) meters deceleration section. The time counting begins at the official start point of the Neutralized Zone as indicated in the roadbook. However, the competitor will have 90 (ninety) meters from that point to reduce speed to the maximum allowed for the Neutralized Zone without being penalized. The maximum speed will be recorded and monitored from the end of the 90 meters deceleration section to the end of the Neutralized Zone.

If, after the 90 meters deceleration section, the NAV-GPS TRUX system detects that the maximum speed was exceeded for 3 (three) continuous seconds or more, a penalty will be applied as described in Article 20 of the 2025 CBM Rally Raid Regulations.

In the roadbook, the beginning of a Neutralized Zone with a maximum speed (timed radar zone) will be marked as DN (Start of Neutralized Zone) and the end as FN (End of Neutralized Zone).

The NAV-GPS TRUX is equipped with a digital odometer and a stopwatch that is automatically triggered in Neutralized Zones. It is recommended that competitors use an additional odometer and stopwatch as backup.

Minimum time in the speed control zones is calculated based on a speed set at 20% below the stipulated speed limit.

The NEUTRALIZED sections are created by the Organization for the safety of competitors and the public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for traversing the NEUTRALIZED section may result in an additional penalty of 10 (ten) UPs, in addition to the penalties already defined in Article 20 of the 2025 CBM Rally Raid Regulations.

18.6.1 Neutralizado com velocidade máxima (radar de tempo com velocidade máxima)

Durante a Prova Especial, poderá haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios competidores, com o equipamento que tem à bordo.

O Controle de tempo e o da velocidade máxima serão realizados pelo sistema NAV-GPS TRUX.

A Zona de Neutralizado (Zona de Radar) terá um trecho inicial de 90 (noventa) metros de desaceleração. O início da contagem de tempo será no ponto de início da zona de neutralizado conforme indicado na planilha, porém o concorrente terá 90 (noventa) metros de zona de desaceleração a partir desse ponto para alcançar a velocidade máxima permitida na Zona de Neutralizado sem sofrer penalização e sua velocidade máxima será computada e verificada desde o final da zona de desaceleração de 90 (noventa) metros até o final da Zona de Neutralizado.

Após a zona de desaceleração de 90 (noventa) metros, se for detectado pelo sistema NAV-GPS TRUX que a velocidade foi excedida por 03 (três) segundos contínuos ou mais, será penalizado conforme o descrito no Artigo 20 do Regulamento CBM de Rally Raid 2025.

Na planilha, o início da Zona de Neutralizado com velocidade máxima (radar de tempo com velocidade máxima) estará indicado o início como DN e o final como FN.

O NAV-GPS TRUX conta com um hodômetro digital e um cronômetro que é disparado automaticamente em Zonas de Neutralizado. É recomendado que o competidor utilize um hodômetro e um cronômetro adicionais como backup.

Os tempos dos radares são calculados tomando como base 20% abaixo da velocidade estipulada.

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela Organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO, poderá acarretar, penalidade adicional de multa de 10 (dez) UPs além das penalizações já definidas no Artigo 20 do Regulamento CBM de Rally Raid 2025.

18.7 Special Stages

18.7.1 Maximum time, forfeit

A maximum time will be established on the competitor's timecard to complete each Special Stage. Exceeding this maximum time or failing to complete the Special Stage will result in a forfeit, added to the maximum time of the Special Stage, as per ART 17.1 of the Regulamento Rally Raid CBM 2025.

18.7.2 Interruption of a Special Stage

A - In case the organization loses, for any reason, the rescue units (ICU helicopters), the Director of the Race may cancel the special that is not covered of such safety equipment.

B - In case of obstruction of the race path, either by a natural accident, such as falling of a tree, the next competitors may receive external help **ONLY** from the Organiser to cross this stretch.

The stopped time will be compensated, as well as for the others that are next and suffer the same obstruction. This time will be calculated by the NAV-GPS TRUX Monitoring System of the race.

Competitors must appeal for the time to be calculated, as it happens in case of stop for assistance of injured competitors.

In case the obstruction of the race path has been caused by a competitor that is broken or bogged down (for example) and such obstacle is then overcome by the other competitors, the competitor that caused the obstruction will not have his time deducted and will be penalized in 10 minutes.

If by any chance the Special Stage - SS is considered terminated/interrupted by the Race Director, to the competitors affected by the interruption will be attributed the sum of the time until the interruption, plus the average of up to the 04 (four) worst times of the category, between the interruption and the arrival of the competitors who finished the Special Stage - SS before the interruption. This criterion will be used even if only one competitor has made the Special Stage - SS under normal running conditions. If there are no times of a certain category, the times of the superior category will be used.

Competitors who finish the race with the time above the calculated average will receive the same time as the average applied.

C - Every member of the Technical Team has the authority to interrupt or cancel a Special Stage since authorized by the Race Director, as well as prevent a competitor from

18.7 Trechos Especiais

18.7.1 Tempo máximo, forfete

Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do competidor para percorrer cada Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Especial implicará uma forfete, somada ao tempo máximo da Especial, conforme o ART 17.1 do Regulamento Rally Raid CBM 2025.

18.7.2 Interrupção de um Trecho Especial - SS

A - Caso a Organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, os próximos concorrentes poderão receber auxílio **APENAS** da Organização ou de outros competidores em prova para transpassar este trecho.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento NAV-GPS TRUX da prova. E confirmado pelos membros da Organização no local.

Os pilotos devem fazer um recurso para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum competidor que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais competidores, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 (dez) minutos.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Provas, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida. Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

C - Todo integrante da Equipe Técnica tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, desde

continuing on the course if he has already exceeded the maximum time, plus a tolerance of 15 minutes in his Passage Control, referring to 50% and 75% or approximately of the mileage of the Special Stage.

They also have the authority to stop a competitor from continuing on course if he has a health issue.

The testimony of a member of the Organization's technical team, serves as official information of any occurrence in the rally.

D - In case there is an obstruction in the SS - race path, caused by another competitor or any other reason, and there are no officials or members of the Technical Team in that sector, the competitors must restart with minimum interval of 01 (one) minute from each other, this interval will be checked later by the Race NAV-GPS TRUX. Failure to comply will subject the competitor to penalties at the discretion of the Jury.

que autorizado pelo Diretor de Prova, assim como poderão impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 (quinze) minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 50% e 75%, ou aproximadamente, da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde.

Todo o testemunho de um integrante da equipe técnica, serve como informação oficial de qualquer ocorrência na prova.

D – Caso haja obstrução do caminho da prova, ocasionado por outro competidor ou qualquer outro motivo, e não exista nenhum Comissário ou integrante da Equipe Técnica naquele setor, os competidores deverão relargar em intervalos de no mínimo 01 (um) em 01 (um) minuto, horário que será aferido posteriormente pelo NAV-GPS TRUX da Prova. Caso não seja cumprido estará sujeito a penalidades a critério do Júri.

18.7.3 Check Point - CP

In some Special Stages there will be Check Points - CP, which will serve as race cutoff points. The competitor who arrives at a CP above his ideal maximum time will be removed from the race and will receive the maximum time according to article 18.7.1.

18.7.3 Postos de Controle - Check Point - CP

Em determinadas Provas Especiais haverá Postos de Controle – CP, que servirão como pontos de corte da prova. O competidor que chegar a um CP acima do seu tempo máximo ideal será retirado da prova e receberá o tempo máximo conforme o artigo 18.7.1.

18.7.4 Vehicule Chartering

If a Special Stage does not take place, that is, if a Special Stage is canceled, motorcycles and SSVs may be transported to the next destination city, provided that it is authorized by the Race Director

18.7.4 Encarretamento de veículo

A - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, motos e UTVs poderão ser encarretados para efetuar o Deslocamento para a próxima cidade de destino, desde que autorizado pelo diretor de prova.

18.7.5 Overtaking Procedure

FOR ALL COMPETITORS

From a distance of 600 (six hundred) meters, a competitor may initiate an overtaking request to the competitor ahead by activating their monitoring device via NAV-GPS TRUX.

When the NAV-GPS TRUX of the vehicle ahead automatically confirms receipt of the overtaking signal, an "Overtaking Process" begins.

The entire "Overtaking Process," to avoid penalties for the overtaken vehicle, must occur within a maximum interval of 3 (three) minutes.

18.7.5 Procedimento de Ultrapassagens

PARA TODOS OS COMPETIDORES

A partir da distância de 600 (seiscentos) metros, o concorrente pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente, acionando o seu dispositivo de monitoramento via NAV-GPS TRUX.

Quando o equipamento NAV-GPS TRUX do concorrente à frente confirmar automaticamente a recepção do sinal de pedido de ultrapassagem, inicia-se um "Processo de Ultrapassagem".

Todo o "Processo de Ultrapassagem", para não gerar penalização ao veículo que está sendo ultrapassado, deverá ocorrer no intervalo máximo de 03 (três) minutos.

During this "Overtaking Process," only the two devices involved interact with each other. The competitor initiating the process cannot receive further requests, and the competitor ahead cannot send an overtaking request to another competitor.

The vehicle ahead has 45 (forty-five) seconds from receiving the overtaking signal to stop in a safe place on the right side and activate the overtaking permission signal ("GO").

The vehicle ahead must come to a complete stop before triggering the overtaking permission ("GO").

If overtaking is not completed on the first attempt, the competitor may initiate a second attempt, granting another 45 (forty-five) seconds for the vehicle ahead to yield.

The competitor requesting overtaking has up to 45 (forty-five) seconds after receiving the "GO" signal to complete the maneuver. If it is not completed within this period, the process ends automatically, and the vehicle ahead may proceed in the Special Stage.

Paragraph One – If the permission to overtake is not granted within 45 seconds on the second attempt (Tn 2) (at least 90 seconds into the process), the driver will receive an automatic penalty of 10 (ten) minutes added to their time and a drop of 10 (ten) positions in the starting order of the next stage.

Paragraph Two – If overtaking permission is not granted within 45 seconds on the third attempt (Tn 3) (at least 135 seconds into the process), the driver will be penalized by the Sporting Stewards as "Not Classified" in the current stage and may be disqualified/excluded from the event.

Paragraph Three – If overtaking permission is not granted within 45 seconds on the fourth attempt (Tn 4) (at least 180 seconds into the process), the driver will be penalized by the Sporting Stewards and prohibited from starting the next day's stage. They may also be disqualified/excluded from the event.

The competitor may only repeat overtaking requests to the same vehicle ahead within a maximum interval of 2 (two) minutes and 15 (fifteen) seconds from the start of the process.

Durante esse "Processo de Ultrapassagem", apenas esses 02 (dois) equipamentos interagem entre si. O concorrente que solicitou o processo de ultrapassagem não receberá novos pedidos e o concorrente a frente, por sua vez, não poderá iniciar uma solicitação de ultrapassagem a outro concorrente.

O concorrente à frente tem 45 (quarenta e cinco) segundos entre receber o sinal de ultrapassagem, parar o veículo em local seguro ao lado direito e acionar o sinal de permissão de ultrapassagem ("GO"), a fim de permitir a ultrapassagem.

O concorrente à frente deve parar o veículo completamente antes de disparar a permissão de ultrapassagem ("GO").

Caso a ultrapassagem não aconteça na primeira tentativa, o concorrente solicitará novamente a ultrapassagem, como Tentativa 2, tendo o concorrente à frente mais 45 (quarenta e cinco) segundos para ceder a ultrapassagem. O concorrente que solicitou ultrapassagem tem até 45 (quarenta e cinco) segundos após receber a permissão de ultrapassagem ("GO") para efetivar a ultrapassagem. Após esse tempo, caso o concorrente que solicitou não consiga efetuar a ultrapassagem, o processo é encerrado automaticamente e o concorrente a frente pode seguir na Prova Especial.

Parágrafo Primeiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a Tentativa 2 (Tn 2) (o que acontece no mínimo 90 (noventa) segundos após o início do processo), este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 (dez) minutos de tempo acrescidos, mais a perda de 10 (dez) posições na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a Tentativa 3 (Tn 3) (o que acontece no mínimo 135 (cento e trinta e cinco) segundos após o início do processo), este piloto será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro dos 45 (quarenta e cinco) segundos previstos para a Tentativa 4 (Tn 4) (o que acontece no mínimo 180 (cento e oitenta) segundos após o início do processo), este piloto será penalizado pelos Comissários

The process ends either upon completion of the overtaking maneuver or automatically after reaching the maximum of 4 (four) attempts, at which point the attempt counter is reset and the competitor ahead will have already received the penalties outlined in paragraphs one, two, and three above, and may still be subject to receiving a Virtual Blue Flag issued directly by the race organization.

Other official proximity signaling devices may be used to validate the procedure, provided they are approved by the CBM.

The SSV driver is responsible for the safety of the motorcycle competitor during overtaking maneuvers and is subject to penalties that may include disqualification, as determined by the jury.

Penalties are automatic.

If the vehicle being overtaken does not come to a complete stop during the overtaking (only slows down) and do not press the blue button for overtaking permission ("GO"), a 10 (ten) minute penalty will be applied, and the competitor may be disqualified/excluded from the event.

If a competitor repeats any of the above infractions in another Special Stage, they will be excluded from the event.

After being overtaken, a competitor may only request overtaking of the same competitor after 5 (five) minutes have passed.

No overtaking requests are allowed within approximately 2 (two) kilometers to the end of the Special Stage.

For safety reasons, if the vehicle ahead enters a section of Danger 03 during the overtaking process, the overtaking request is interrupted. Once both vehicles exit the section, the process resumes at the same attempt (Tn).

If the vehicle ahead encounters a vehicle stopped and/or in a dangerous location, the overtaking request is interrupted, and after passing through the section, the process resumes at the same attempt (Tn).

COMPULSORY OVERTAKING

Desportivos sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até desclassificado/excluído do Evento.

O concorrente que solicitou o processo de ultrapassagem somente poderá repetir pedidos de ultrapassagem para este mesmo concorrente a sua frente em até no máximo 2 (dois) min e 15 (quinze) segundos desde o início do processo.

O processo termina com a ultrapassagem concluída ou automaticamente ao atingir o número máximo de 4 tentativas, quando então o contador de tentativas é reiniciado e o competidor a frente já terá recebido as penalizações conforme parágrafos primeiro, segundo e terceiro acima, estando ainda sujeito a receber uma Bandeira Azul Virtual emitida diretamente pela organização de prova.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela CBM para este fim.

O piloto de UTV é o RESPONSÁVEL pela segurança do competidor motociclista nos momentos de ultrapassagem. Sujeito a penalidades que podem chegar até a desclassificação conforme decisão do júri de prova.

A penalização será automática.

Caso o concorrente a ser ultrapassado não pare seu veículo durante a ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) e não dispare a permissão de ultrapassagem ("GO") pressionando o botão azul – será penalizado em 10 (dez) minutos, podendo até ser desclassificado/excluído do Evento.

Caso o concorrente incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra Prova Especial, este será excluído do evento!!!

Depois de ultrapassado, o concorrente só pode solicitar pedido de ultrapassagem a quem o ultrapassou após 05 (cinco) minutos.

Não será permitido o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente a partir de aproximadamente 02 (dois) kms do final da Prova Especial.

Por segurança, quando em um processo de ultrapassagem, o veículo à frente entrar em um trecho de

The Race Direction may issue a direct command from the Control Room to the NAV-GPS TRUX via satellite for a "Compulsory Overtaking" (alternating red/blue flags), for example, when a competitor is obstructing race progress. NAV-GPS TRUX will signal with alternating flashing red and blue LEDs and display a countdown timer, indicating the minimum time the competitor must remain stopped.

Permission to resume occurs when the red/blue LEDs stop flashing (turn off) and/or by satellite command from the Race Direction, at which point the NAV-GPS TRUX will display green LEDs.

Failure to comply with the Race Direction's command will result in a penalty to be determined by the Stewards and may include disqualification or exclusion from the event.

Perigo 03 (três), o pedido de ultrapassagem será interrompido, e o processo de ultrapassagem, após os 02 (dois) veículos envolvidos passarem por este trecho, se reiniciado, voltará a mesma tentativa (Tn).

Quando em um processo de ultrapassagem, o veículo à frente se depara com um veículo parado e/ou em local perigoso, o pedido de ultrapassagem será interrompido, e o processo de ultrapassagem, após os 02 (dois) veículos envolvidos passarem por este trecho, se reiniciado, voltará a mesma tentativa (TN).

ULTRAPASSAGEM COMPULSÓRIA

A Direção de Prova poderá acionar diretamente da Sala de Controle para o NAV-GPS TRUX, via satélite, o comando para uma "Ultrapassagem Compulsória" (bandeira vermelha / azul alternadas) caso, por exemplo, um concorrente esteja comprometendo o andamento da prova.

O NAV-GPS TRUX sinalizará com LEDs vermelhos e azuis piscantes alternados e exibirá um cronômetro regressivo, indicando o tempo mínimo que o concorrente deverá permanecer parado.

A liberação para seguir ocorre quando no equipamento os LEDs vermelhos e azuis alternados param de piscar (se apagam), e/ou poderá ser feita por comando da Direção de Prova, também via satélite, quando então o NAVGPS TRUX exibirá os leds na cor verde.

Neste caso a penalidade por não cumprir a determinação da Direção de Prova, será definida pelos comissários, podendo chegar à desclassificação/exclusão do evento.

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

EVENTO	TEMPO	PENALIDADE
Tentativa 01	00:00 - 00:45	00:00:00
Tentativa 02	00:45 - 01:30	00:10:00 +10 posições etapa seguinte
Tentativa 03	01:30 - 02:15	NC
Tentativa 04	02:15 - 03:00	Não larga na etapa seguinte

OVERTAKE RULES & PENALTIES

EVENT	TIME	PENALTY
1º Push	00:00 - 00:45	00:00:00
2º Push	00:45 - 01:30	00:10:00 +10 positions in the next SS
3º Push	01:30 - 02:15	NC
4º Push	02:15 - 03:00	Do not start in the next SS

18.7.6 Precision Waypoint

Precision waypoints (WPP) will have a validation radius of 20 (twenty) meters. If a competitor misses a WPP, a penalty of 02 (two) minutes will be applied.

18.7.6 Waypoint de Precisão

Os waypoints de precisão (WPP) terão 20 (vinte) metros de raio de validação. No caso de um concorrente perder um WPP, será penalizado em 02 (dois) minutos.

18.8 Protests and Appeals

The right to formulate sports and/or technical protests and/or appeals is exclusive to the competitors, who must make them individually and in writing, in two (2) copies,

18.8 Protestos e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias,

with protocol of receipt by the Organization, and accompanied by the deposit of R\$ 1.500,00, which will not be returned in case of Rejection.

The competitors whose vehicles are involved in technical complaints (mechanical) shall be responsible for disassembly, assembly and transport (when necessary) of the same and the vehicle of the complaining competitor will be automatically inspected in the same items in the technical complaint.

Protests and/or appeals shall be presented at the Race Secretariat in the following deadlines:

Sportive related to registration of competitors and categories:

Up to 30 (thirty) minutes after the publication of the entrants list and their categories.

Sportive or technical related to the development of the race, controls, mechanical parts, etc:

Within 30 (thirty) minutes after your ideal time of arrival or of the competitor at the end of his race.

Sportive related to the result:

Within 30 (thirty) minutes after the result is published at the Sportity app and/or at the Secretariat of Race; eventual alterations of the official result, motivated by the judgment of a protest and/or appeal, will not imply in the concession of another 30 (thirty) minutes of deadline for the protest and/or appeal, against a new result.

com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista de R\$ 1.500,00, que não será devolvida em caso de indeferimento.

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:

Até 30 (trinta) minutos após o encerramento do prazo da vistoria prévia.

Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

Desportivas referentes ao resultado:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a publicação no app Sportity, e/ou fixação do resultado, na Secretaria de Prova; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

19. CLASSIFICATION

19.1 List of Prizes – Cups

Trophies will be awarded to the top 3 (three) finishers in each category — Motorcycles, UTVs, and their respective subcategories — and to the top 10 (ten) finishers in the Overall Category according to criteria established by the Organizing Committee, based on the total number of registered participants in each category.

Competitors must wear the sponsors' caps provided by the organization on the podium.

CLASSIFICAÇÃO

19.1 Premiação

Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria — Motos, UTVs e respectivas subcategorias — e os 10 (dez) primeiros colocados da Categoria Geral conforme critérios estabelecidos pela Organização, considerando o número total de inscritos em cada uma delas.

Os competidores deverão usar no podium os bonés dos patrocinadores fornecidos pela Organização.

19.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on the September 27th, 2025 at 6:00pm in a location to be defined.

Competitors who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

19.2 Cerimônia

A Cerimônia de entrega de prêmios será em 27 de Setembro de 2025 a partir das 18:00hs e local a ser informado posteriormente.

Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de prêmios perdem o direito aos troféus, porém não tem alterada sua classificação.

20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL

20.1 GPS Oficial Stella 3 EVO

The NAV-GPS TRUX device operates using the Global Positioning System (GPS) and serves to guide competitors through waypoints. It also displays data such as total

ALUGUEL OBRIGATÓRIO

20.1 NAV-GPS TRUX

O equipamento NAV-GPS TRUX utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além

distance, partial distance, heading, and more.

Use of this system is mandatory in SERIES TOCANTINS 2025, where it will serve as the official system for time monitoring, penalty enforcement, waypoint control, and route validation. All course data, including neutralized zone speeds and timings, will be audited primarily via this system. In case there is a failure in the NAV-GPS TRUX, the Rastro GPS system will be used, checking the validation of all penalties but the ones related to overtaking.

The equipment must be installed according to the technical specifications. Teams are responsible for the mechanical, electrical, and electronic installation of the unit in compliance with the instructions and installation kits supplied by the exclusive provider, prior to Technical Scrutineering. Power supply must be continuous, protected by a 3-amp fuse, and deliver a regulated 12V output.

The antenna must be installed on the roof of the vehicle without exception.

Once installed, competitors are responsible for maintaining both the antenna location and equipment position as specified by Totem's technical staff, under penalty of fines and sanctions imposed by the Stewards.

Each unit of the NAV-GPS TRUX features a unique seal and serial number. Any tampering or unauthorized changes are strictly prohibited, as is any swapping of devices between vehicles or competitors—violations may result in disqualification.

If a vehicle stops for more than 15 (fifteen) seconds during a Special Stage, the system automatically notifies Race Control via satellite.

The device must remain powered on and connected to its antennas throughout all stages of SERIES TOCANTINS 2025. The system can detect antenna disconnections.

Competitors are responsible for ensuring the unit remains in proper working order during the rally. Data will be downloaded daily by the Organization. Any incidents involving the device (loss, destruction, power-off, etc.), or any deliberate act of tampering will result in penalties up to exclusion from the event, as determined by Race Control.

OVERTAKING FUNCTION – NAV-GPS TRUX

To ensure safer overtaking, NAV-GPS TRUX features an audible overtaking alert, triggered during the overtaking request. This function will be enabled for all categories in SERIES TOCANTINS 2025.

Both vehicles must be in motion for the system to work.

disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, rumo etc.

É obrigatório o uso desse sistema no SERIES TOCANTINS 2025 que será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos, controle de passagens e validação do roteiro. Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de radares serão auditados primeiramente por este sistema. Em caso de falha do TRUX, o sistema GPS Rastro será utilizado para apuração, mantendo a validade de todas as penalidades, exceto as relacionadas a ultrapassagem.

O equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

A alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

A antena deverá ser instalada, obrigatoriamente, no teto do veículo.

Depois de instalado, o concorrente é o responsável por manter o local da antena e equipamento nos moldes definidos pela equipe técnica da Totem, sujeitos a multa e penalidades definidas pelos Comissários Desportivos.

O equipamento NAV-GPS TRUX é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Cada equipamento NAV-GPS TRUX possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do NAV-GPS TRUX. É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar à desclassificação dos concorrentes.

Paradas de mais de 15 (quinze) segundos nos trechos das "Provas Especiais" geram avisos automáticos via sistema satelital diretamente para a Direção de Prova.

O equipamento NAV-GPS TRUX deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as provas do SERIES TOCANTINS 2025. O NAV-GPS TRUX é capaz de identificar se a antena foi desconectada.

Durante todo o SERIES TOCANTINS 2025 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento NAV-GPS TRUX. Todos os dias os dados serão descarregados pela

A vehicle being overtaken must yield as per Article 18.7.5 of these Supplementary Regulations. Failure to comply will result in penalties.

MECHANICAL FAILURE ALERT FUNCTION – NAV-GPS TRUX

If a vehicle becomes immobilized due to mechanical issues, the competitor must press the YELLOW button



(marked with a warning triangle) for 2 seconds, triggering a yellow triangle alert on the LED screen. This sends a signal to the NAV-GPS TRUX Control Center, which will then notify Race Control with the exact GPS waypoint for proper response.

ACCIDENT ALERT FUNCTION – NAV-GPS TRUX

In the event of an accident, the system includes an emergency alert. Competitors must press the ORANGE

and YELLOW buttons    simultaneously or press

the external SOS button  for more than 1 second to trigger a red SOS warning on the LED.

Any vehicles within a 600-meter radius will receive the SOS alert, and Race Control will be immediately notified via the NAV-GPS TRUX Monitoring Center.

FEES

Rental of NAV-GPS TRUX:

R\$ 2.000,00 BRL (until September 15th, 2025)

Installation Kit:

BIKES: R\$ 980,00 + R\$ 70,00 (Shipping)

SSVS: R\$ 1,580,00 + R\$ 70,00 (Shipping)

Kits used in Sertões 2025 or Mitsubishi Cup 2025 may be reused in SERIES TOCANTINS 2025.

Kits from other manufacturers are not compatible.

Rental units and cables will be provided during Administrative Scrutineering.

If equipment or peripherals are lost or permanently damaged, the following fees apply:

NAV-GPS TRUX = R\$ 3.500,00 (BRL)

Satellite Antenna = R\$ 3.500,00 (BRL)

GPS = R\$ 1.000,00 (BRL)

Overtaking RF Module = R\$ 1.000,00 (BRL)

CONTACT FOR RENTAL:

- Company: Totem

- Contact: Renata

- Phone/WhatsApp: +55 11 4638-2049

- Email: renata@totemonline.com.br

Organização.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do NAV-GPS TRUX e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do NAV-GPS TRUX, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, gerará uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS – NAV-GPS TRUX

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento NAV-GPS TRUX dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERIES TOCANTINS 2025.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o Artigo 18.7.5** desse RPP. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA – NAV-GPS TRUX:

O NAV-GPS TRUX conta com um sistema de alerta em caso de avaria mecânica. O concorrente acionará o botão na

cor AMARELA () tecla com legenda de um triângulo de advertência) e aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo está parado com problemas mecânicos em local que apresenta risco de colisão. A central do Sistema NAV-GPS TRUX receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do waypoint onde se encontra o veículo para a Direção de Prova, que irá tomar as devidas providências.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – NAV-GPS TRUX

O Sistema TRUX tem um dispositivo que conta com um sinal de alerta em caso de acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões laranja e amarelo simultaneamente (  ) , ou acionará o

Botão Externo "SOS"  por mais de 01 (um) segundo até aparecer no visor de LED uma mensagem "SOS" na cor vermelha.

Qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio de até 600 (seiscentos) metros, receberá

- Payment Method: PIX

Note: Foreign competitors may pay during Scrutineering but must pre-order equipment by September 15th, 2025 to avoid late fees.

PROHIBITIONS AND COMPLIANCE

The use or installation of any visible data acquisition systems (providing position or tracks) other than NAV-GPS TRUX is strictly forbidden. Navigation must be conducted exclusively via the official roadbook (paper or electronic) and the NAV-GPS TRUX system. Use of any additional electronic devices (e.g., GPS devices, Terratrip, apps that provide tracks or GPS data reading) will result in disqualification. Violations may be confirmed via officials, Race Direction, or photographic evidence.

Only mobile phones belonging to the driver and co-driver, turned off and properly sealed in an envelope provided by the Organization, may be carried in the vehicle. The use or possession of any other mobile devices that are not turned off and sealed will result in the disqualification/exclusion of the competitors from the event.

Evidence of improper use may be based on reports from Stewards, Directors, or members of the Organization, or through images confirming the possession or use of unauthorized equipment by the competitor.

Each day before leaving the bivouac, vehicles will be inspected to verify the overtaking function. Vehicles found non-compliant will start in the last position overall.

automaticamente essa mensagem, bem como a Central de Monitoramento do Sistema NAV-GPS TRUX que repassará imediatamente as informações para a Direção de Prova que tomará as medidas necessárias para o atendimento e resgate do concorrente.

Valor da Locação do Equipamento NAV-GPS TRUX:
R\$ 2.000,00 até 15/Set/2025.

Valor para compra do Kit de Instalação e cabos do NAV-GPS TRUX:

MOTOS: R\$ 980,00 + R\$ 70,00 (Frete)

UTVS: R\$ 1,580,00 + R\$ 70,00 (Frete)

O kit de instalação adquirido para o Sertões 2025 ou para a Mitsubishi Cup 2025 poderá ser utilizado no SERIES TOCANTINS 2025. Kits de outras marcas não são compatíveis.

Obs: O NAV-GPS TRUX locado e os Kit de cabos para instalação adquiridos serão entregues no ato da vistoria administrativa.

O NAV-GPS TRUX e seus periféricos são fornecidos em forma de locação. Caso haja perda ou dano permanente no equipamento ou em seus periféricos, será cobrado o valor conforme abaixo:

TRUX = R\$ 3.500,00 (BRL)

Antena satelital = R\$ 3.500,00 (BRL)

GPS = R\$ 1.000,00 (BRL)

Modulo de RF ultrapassagem = R\$ 1.000,00 (BRL)

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

Forma de pagamento: PIX

Atenção: Concorrentes estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (10 de julho de 2025), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pela planilha da prova, planilha eletrônica e pelo Sistema NAV-GPS TRUX.

A utilização de outros sistemas eletrônicos (aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similares com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação/exclusão dos concorrentes do evento.

Apenas os aparelhos celulares do piloto e navegador, desligados e devidamente lacrados por envelope fornecido pela organização, poderão ser levados no veículo. O uso ou porte de outros aparelhos celulares que não estejam desligados e lacrados serão punidos com a desclassificação/exclusão dos concorrentes do evento.

A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de Comissários, Diretores ou membros da Organização, ou através de imagens que constatem o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição da Geral.

20.2 Tracking System via GPS - RASTRO

This will be the backup system for monitoring and penalizing times and controlling passes of the SERIES TOCANTINS 2025.

Sole Paragraph – If no malfunction of the NAV-GPS TRUX equipment is officially confirmed, any request to compare its data with those from the Rastro GPS system will not be accepted.

The GPS tracking system will be programmed to record the data of the entire route every 01 (one) second, storing, at these moments, speed, positioning, altitude, date, hour, minute and second.

The installation of the equipment will be done by the competitor himself.

RENTAL:

Values until September 15th, 2025: R\$ 750,00

Attention: Foreign drivers may pay at the time of the scrutineering, however, they must contact and place the order by the date set above (September 15th, 2025), with the corresponding amounts, otherwise, they will pay the amount with increase.

The above values refer to the rental of the equipment/mount as well as the services of daily data collection and processing. The equipment/mount must be returned at the end of the event.

20.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Este será o sistema backup de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do SERIES TOCANTINS 2025.

Parágrafo Único – Se não houver falha comprovada do equipamento TRUX, não será aceita solicitação para comparação com os dados do GPS Rastro.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo. A instalação do equipamento será realizada pelo próprio concorrente.

LOCAÇÃO:

Valor de Locação do Equipamento GPS RASTRO: R\$ 750,00 até 15/Set/2025.

Atenção: Concorrentes estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista (15 de setembro de 2025), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTACT FOR RENTAL:

Company: Totem

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

RULES ON THE USE OF THE TRACKING SYSTEM VIA GPS:

Both GPS units will be mounted during scrutineering onto the mounts previously installed by the competitor, who must have already installed the 12V power supply cable.

Upon arrival at the Service Park, or another location designated by the Organization, the GPS data will be downloaded to a computer by the Totem team.

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

Os dois GPS serão fixados durante a vistoria no suporte previamente instalado pelo concorrente, que já deverá ter instalado o cabo de alimentação de 12V.

Na chegada do Parque de Apoio, ou outro local indicado pela Organização, os dados dos GPS serão descarregados em um computador pela equipe da Totem.

21. SAFETY PLAN

AERIAL AND LAND

In addition to the safety systems positioned on each competitor's vehicle and the real-time monitoring by the Race Directors, see below the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

Heli Med 1

01 Anesthesiologist
01 Nurse

UCI

01 Driver
01 Nurse
01 Emergency Nurse

MIECU (Mobile Itinerant Emergency Care Unit)

01 Driver
01 Nurse
01 Emergency Nurse
01 Orthopedist

Alpha Team

01 Emergency Nurse
02 Nurses

Bravo Team

01 General Surgeon
02 Nurses

Charlie Team

01 Emergency Nurse
02 Nurses

PLANO DE SEGURANÇA

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1

01 Anestesista
01 Enfermeiro

UTI

01 Condutor
01 Enfermeiro
01 Emergencista

UMPAI

01 Condutor
01 Enfermeiro
01 Emergencista
01 Ortopedista

Equipe Alfa

01 Emergencista
02 Enfermeiros

Equipe Bravo

01 Cir. Geral
02 Enfermeiros

Equipe Charlie

01 Emergencista
02 Enfermeiros

Equipe Echo

Echo Team
01 Emergency Nurse
02 Nurses

01 Emergêncista
02 Enfermeiros

22. GENERAL RULES

SHOPS IN THE VILLAGES

Only official Commercial Partners have the right to sell products and services.

It is forbidden to sell any products or services within the SERIES TOCANTINS 2025 event (all the Vila Sertões in the municipalities, pits, and the entire race route). The ban also applies to the respective boxes of the teams taking part in the event

DISPOSIÇÕES GERAIS

COMÉRCIO NAS VILAS

Apenas os Parceiros Comerciais oficiais têm direito a venda de produtos e serviços.

É proibida a comercialização de quaisquer produtos ou serviços dentro do evento SERIES TOCANTINS 2025 (todas as Vilas Sertões nos municípios, boxes, e todo o percurso da prova). A proibição segue também para dentro dos respectivos boxes das equipes participantes do evento

A confirmar

APPENDIX 02 – SISTEMA DE TRACKING
ANEXO 02 – SISTEMA DE SEGUIMENTO



SOS

Pedido de Auxílio Médico Imediato
(Request medical attention immediately)



ou / (or)



em seguida  ou  para confirmar
(and then  or  to confirm)



EMITIR ALERTA DE VEÍCULO PARADO
(SEND CAUTION ALERT)



Pressionar por 2 segundos
(press 2 seconds)

VELOCIDADE NAS ZONAS DE VELOCIDADE CONTROLADA



BRANCO: Zona de desaceleração de 90 metros
 VERDE ou AMARELO: Dentro da velocidade
 VERMELHO PISCANTE: Acima da velocidade
 APAGADO: Fim da zona de velocidade controlada

SPEED IN SPEED ZONES

WHITE: 90m on approaching speed zone
 GREEN or YELLOW: Inside the speed limits
 FLASHING RED: Overspeed
 OFF: End of speed zone



PERIGO 3

Notificação 300 metros antes da referência marcada como Perigo 3.

DANGER 3

Notification 300 meters before the area marked on the roadbook as "Danger 3"

Pedir ultrapassagem
(Overtake Request)



ou / (or)



Seu veículo foi alcançado e recebeu pedido de ultrapassagem, pare e pressione o botão azul para aceitar
(Your vehicle has been reached by another one. Stop your vehicle and press the blue bottom to accept the overtake)



BLUE FLAG (OVERTAKE)



ou / (or)



Ultrapassagem aceita, livre para ultrapassar
(Free to overtake)





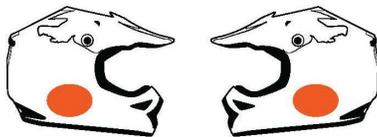
GUIA DE ADESIVAGEM MOTOS E QUADS BIKE/QUAD ADHESIVE GUIDE

*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



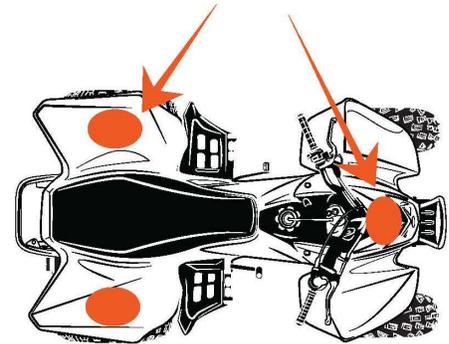
16 CM | 
21 CM

03 (TRÊS) ADESIVOS PARA A NUMERAÇÃO
COM NO MÁXIMO 21 X 16 CM,
E PUBLICIDADE DETERMINADA
PELA ORGANIZAÇÃO



02 (DOIS) ADESIVOS PARA CAPACETE COM NO MÁXIMO 14 X 10 CM,
PARA A NUMERAÇÃO E PUBLICIDADE DETERMINADA PELA ORGANIZAÇÃO;

10 CM | 
14 CM



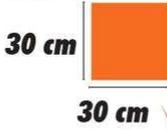
GUIA DE ADESIVAGEM UTV

UTV ADHESIVE GUIDE

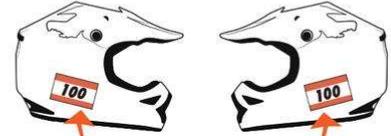
*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



01 (UM) ADESIVO NO TETO
DE 30X30 cm PARA IDENTIFICAÇÃO



01 (UM) ADESIVO NA FRENTE
TESTEIRA PARA IDENTIFICAÇÃO
12 X 120 cm



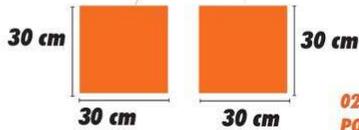
04 (QUATRO) ADESIVOS DE NUMERAIS APLICADOS
NO CAPACETE DO PILOTO E NAVEGADOR

01 (UM) ADESIVO NA FRENTE
DE 30X15 cm SOMENTE O NUMERAL
PARA IDENTIFICAÇÃO

01 (UM) ADESIVO NA TRASEIRA
DE 30X20 cm SOMENTE O NUMERAL
PARA IDENTIFICAÇÃO



ATENÇÃO
ESTA PLACA É
OBRIGATORIA



02 (DOIS) ADESIVOS PARA CADA
PORTA DE 30X30 cm CADA PEÇA